



Marker Wadden 2016





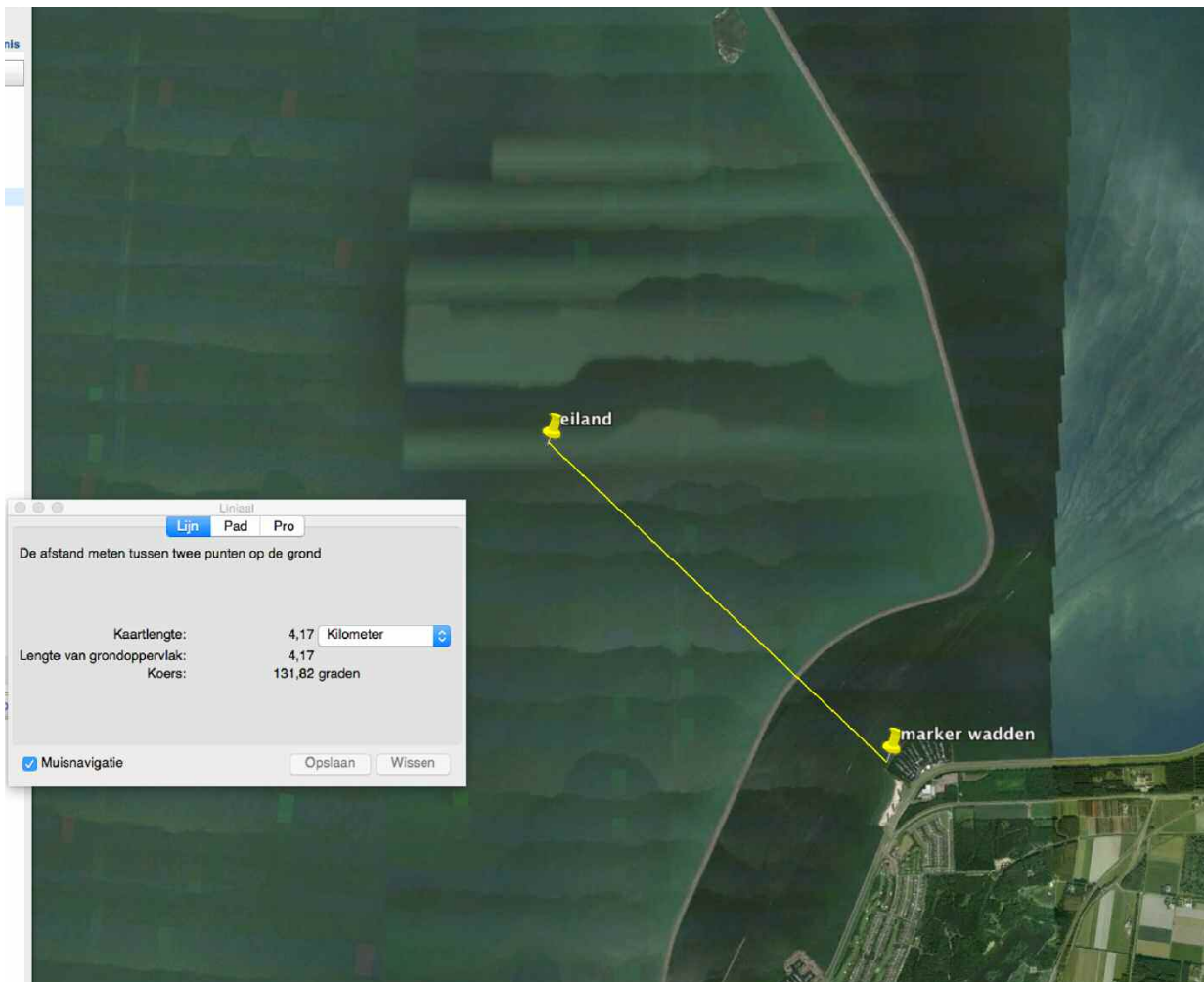
Locatie van de nieuw aan te leggen eilandengroep.

Marker Wadden

In 2016 is gestart met de aanleg van de Marker Wadden. De natuureilanden die ten zuiden van de Houtribdijk (Lelystad - Enkhuizen)

worden gerealiseerd. Heel lang is gewikt en gewogen over een veelheid van plannen, uiteindelijk is deze opzet als definitieve uit de bus gekomen.

Met natuurlijke oevers voor vogels en vissen. En veel oog voor de natuur. Het totale opper-





Ontwerptekening eilandengroep in Markermeer.

Kortste afstand Houtribdijk route Lelystad naar Enkhuizen (rode streep) met daaronder de afstand van de haven naar het aan te leggen hoofdeiland. Google Earth.



vlak zal 750 hectare bestrijken. Een bijzonder project in Nederland dat alle ogen, ook uit het buitenland op zich gericht weet.

Een KNVB voetbalveld is ongeveer 66 x 103 meter = 6.798 m².

Een hectare is 100 x 100 meter = 10.000 m², afgekort als ha.

De totale oppervlakte van de eilanden komt daarmee overeen met ca. 1.103 voetbalvelden.

Natuurmonumenten is één van de initiatiefnemers van dit unieke project

Natuureilanden in het Markermeer.

<https://www.natuurmonumenten.nl/marker-wadden>

Verder is Rijkswaterstaat en de Provincie Flevoland en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu plus het Economische Zaken betrokken. De Postcode Loterij hebben eveneens geld beschikbaar gesteld. Daarvan wordt het eerste (bezoekers) eiland gerealiseerd.

Dit hoofdeiland zal voor bezoekers worden opengesteld met een wandelpad en een kleine inpandige jachthaven. De feestelijke eerste ingebruikneming van het eerste land dat boven water uitkwam was op 11 mei 2016 voor de voltallige pers.

In de verslaglegging werden allerlei afstanden tot de haven in Lelystad genoemd. Aan de hand van de internetsite

www.marinetraffic.com (bovenaan zijn de coördinaten te zien) en Google Earth kan de afstand tot de wal redelijk nauwkeurig worden bepaald. Daarbij rekenen we de locatie van de Edax niet mee, omdat deze een eindje verderop de grond opzuigt.

De afstand tot Batavia Haven komt daarmee op ca. 4,17 km en verderop naar de Edax nog eens 4,89 km (situatie 18 mei 2016). Het hoofdeiland komt op ca. 3,6 km vanaf de

Houtribdijk, hetgeen een goed zicht oplevert vanaf de dijk op de natuur eilanden. De journalisten werden met Rijkswaterstaat boten vanaf Batavia Haven naar het begin van de opspuiting gevaren. Alwaar de eerste gedeelten van het hoofdeiland boven water werd gespoten.

Ter referentie: het eiland Pampus ligt op ca. 3,2 km van de haven van Muiden af.

Eén van de vele doelen voor deze aanleg was, om het overvloedig aanwezige slib in het Markermeer aan te pakken. Slib veroorzaakte stilstand in de natuur en het leven op en onder water.

De eilanden moeten het verloren gegane evenwicht (door aanleg van Afsluitdijk en Houtribdijk) gedeeltelijk gaan compenseren. Waarbij er nog meer natuureilanden in het verschiet liggen.

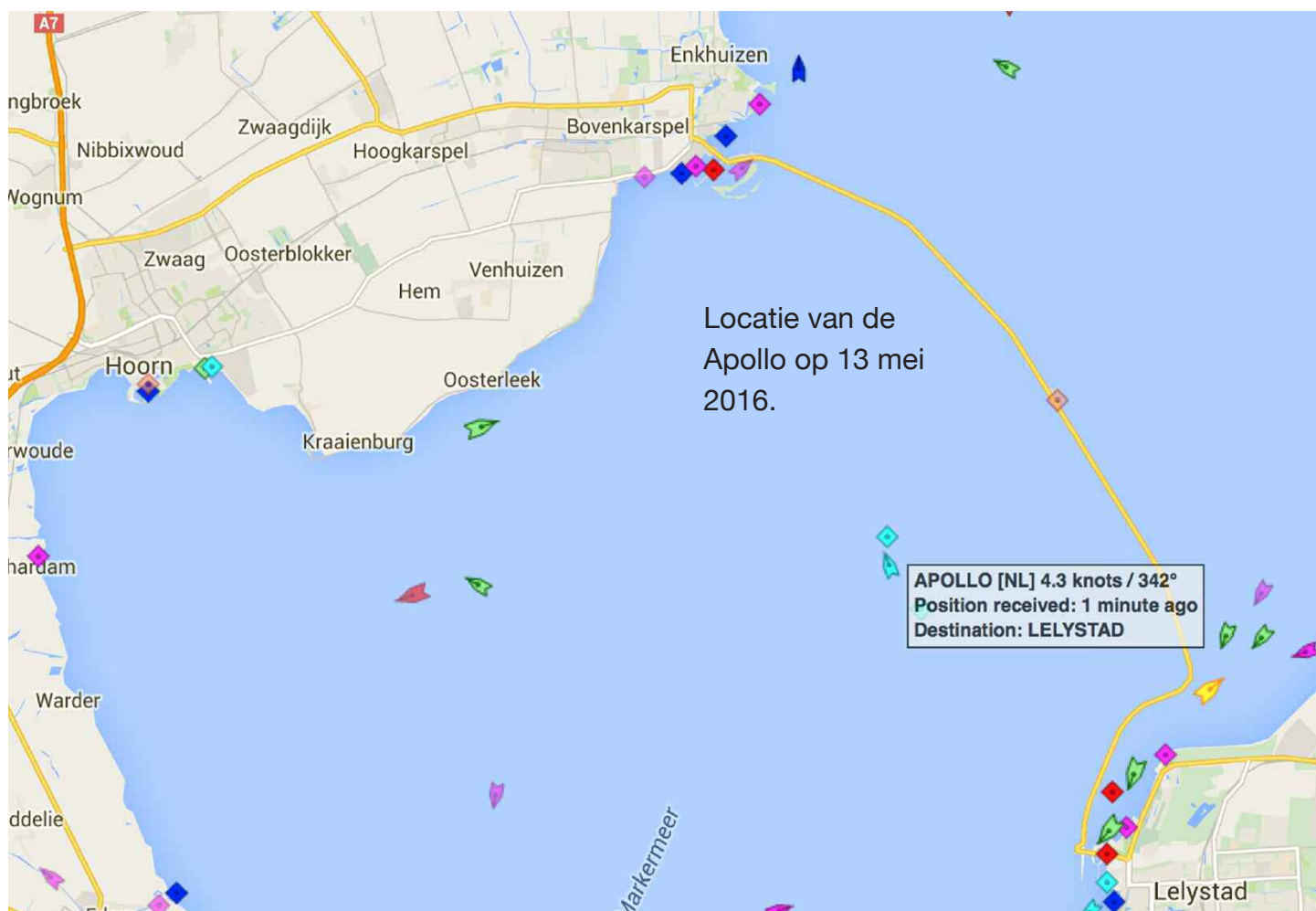
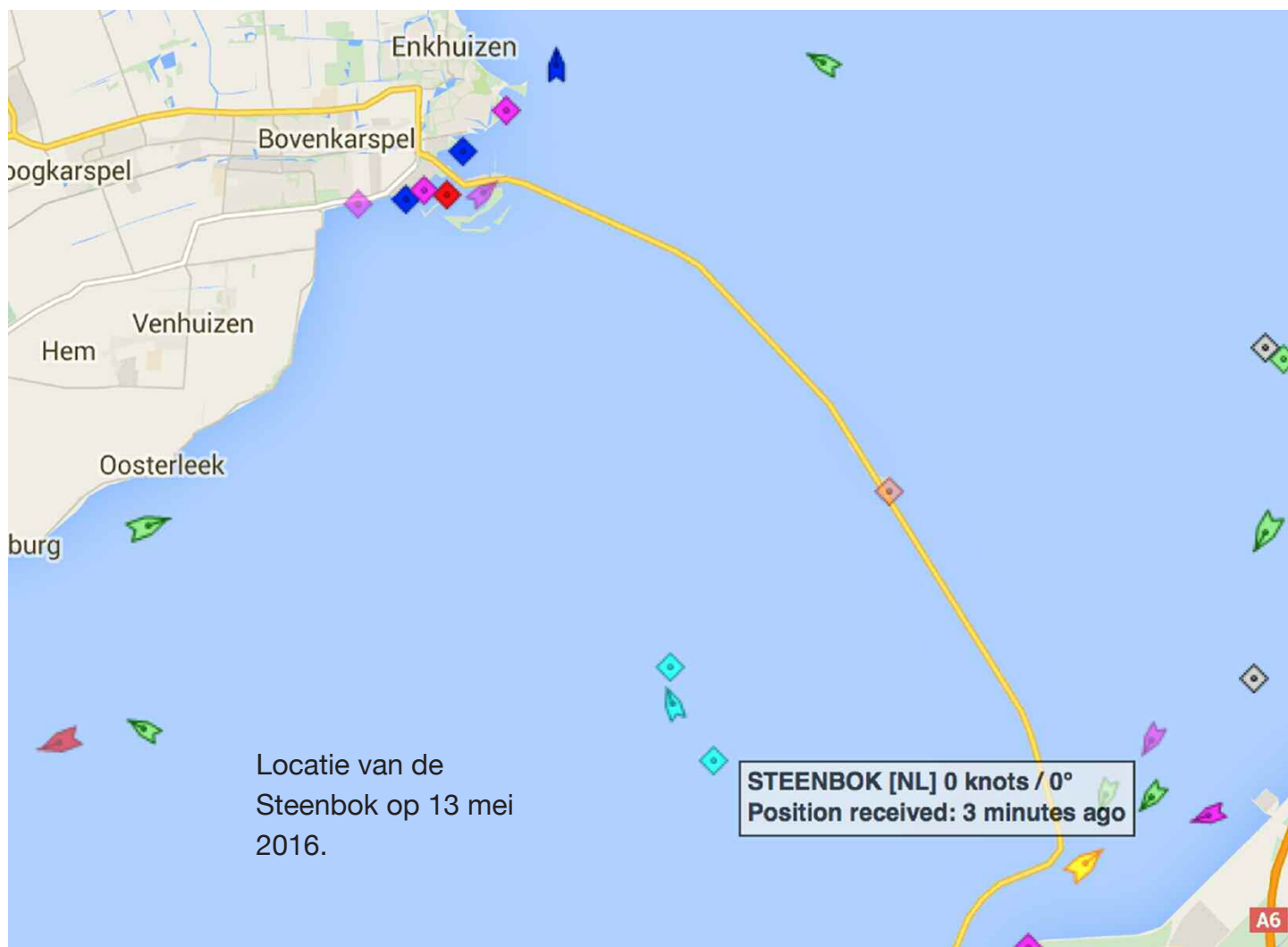
Op de kaart is duidelijk te zien waar de eilandengroep is gesitueerd.

De Spirit doet kennelijk dienst als watertaxi, die wellicht ook de bemanningen van de Edax en andere boten (12/12 uur) aflost.

De grote Cutter Suction Dredger van Boskalis (uit Papendrecht) de EDAX is ingeroepen om het zand/klei op te halen en via grote transportleidingen naar een van de eilanden te pompen.

De Edax is in 1985 gebouwd bij de Merwede Shipyard BV en heeft 1.696 tonnage. De totale lengte bedraagt 89,2 meter en de breedte 18,28 meter.

Het totaal geïnstalleerde opgewekte vermogen bedraagt maar liefst 9.197 kW. Waarbij de pomp om de bagger door de transportbuizen heen te pompen 4.768 kW voor zijn rekening neemt.

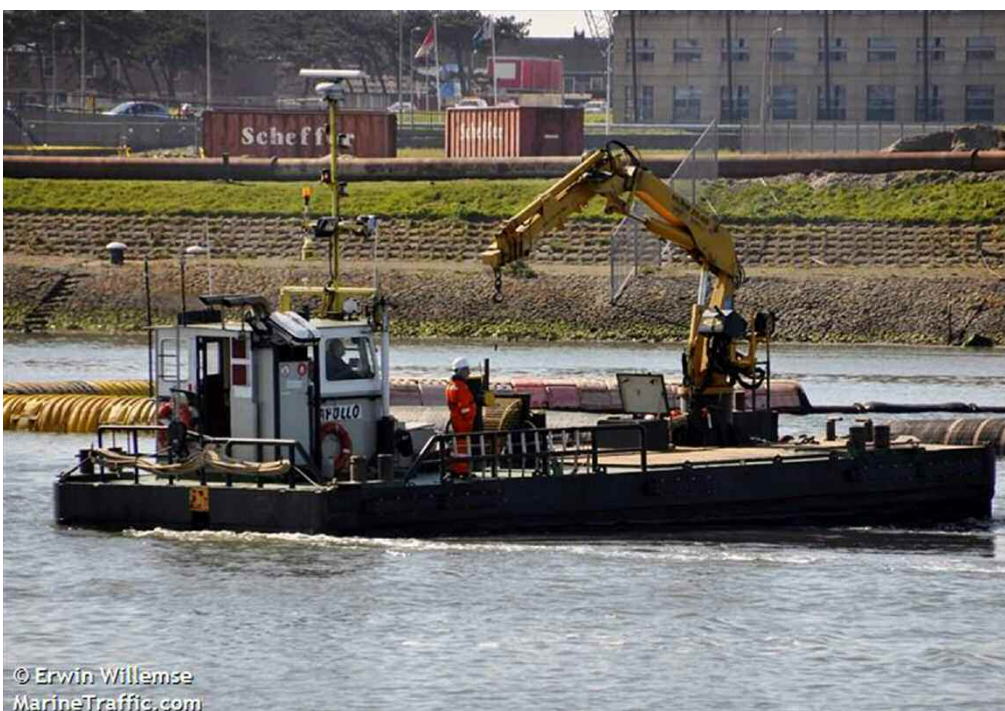




Steenbok getrokken door
sleepboot.
46 x 12 meter.

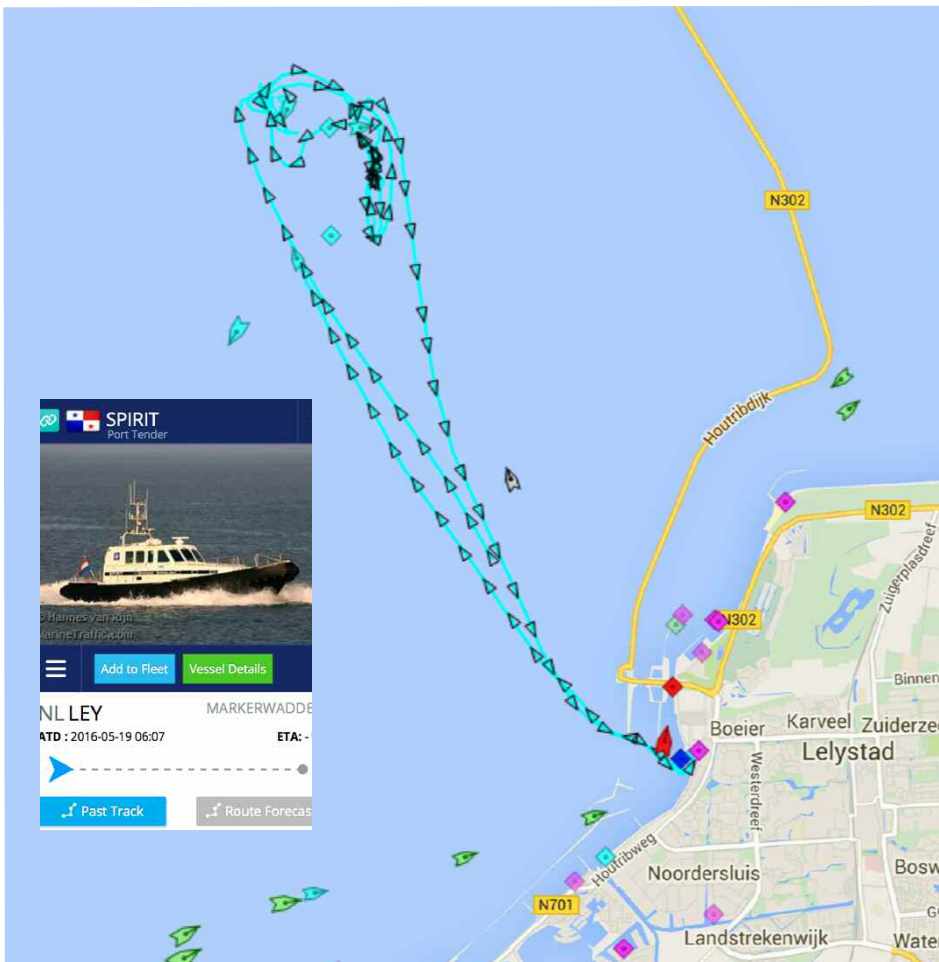


Kreeft.
https://www.fleetmon.com/vessels/kreeft_2684518_36429/
53 meter x 11 meter in
1984 gebouwd. En her-
bouwd in 2012.
Dredger van Boskalis BV



Apollo
foto Erwin Willemse.

De Spirit op 19 mei 2016

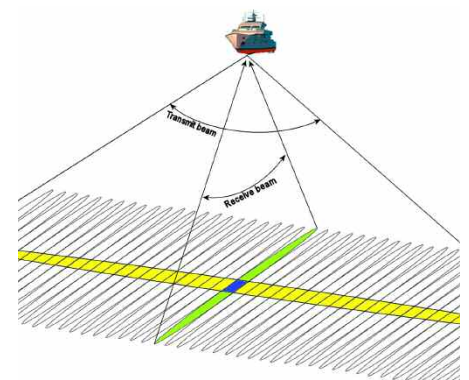


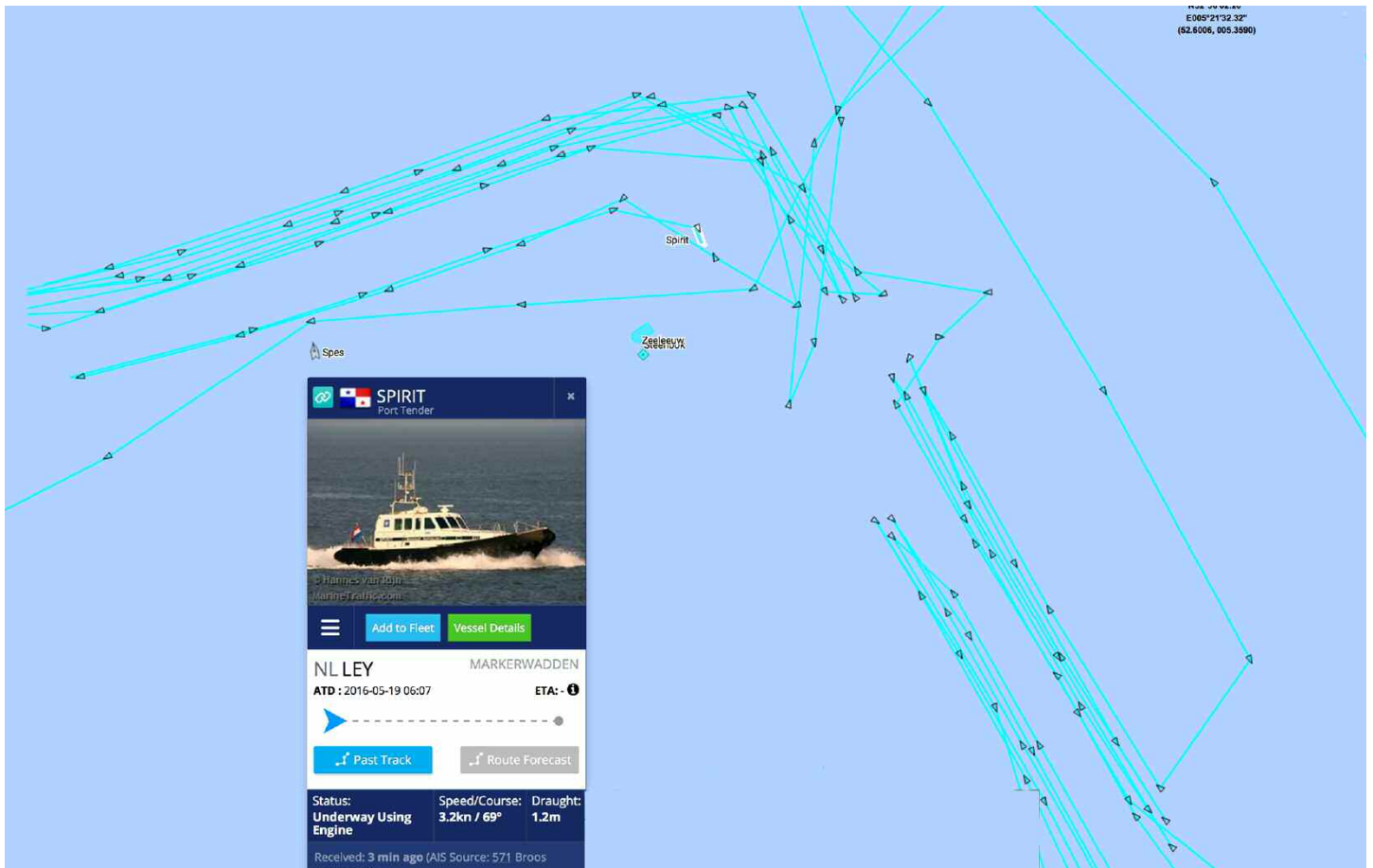
Spirit van Braveheart Marine BV uit Urk
<http://www.braveheartmarine.com/spirit>

De Spirit werd door Braveheart ingezet voor het project met Boskalis. Met als doel het vervoeren van bemanningen en het uitvoeren van waterkundige Multibeam onderzoeken.

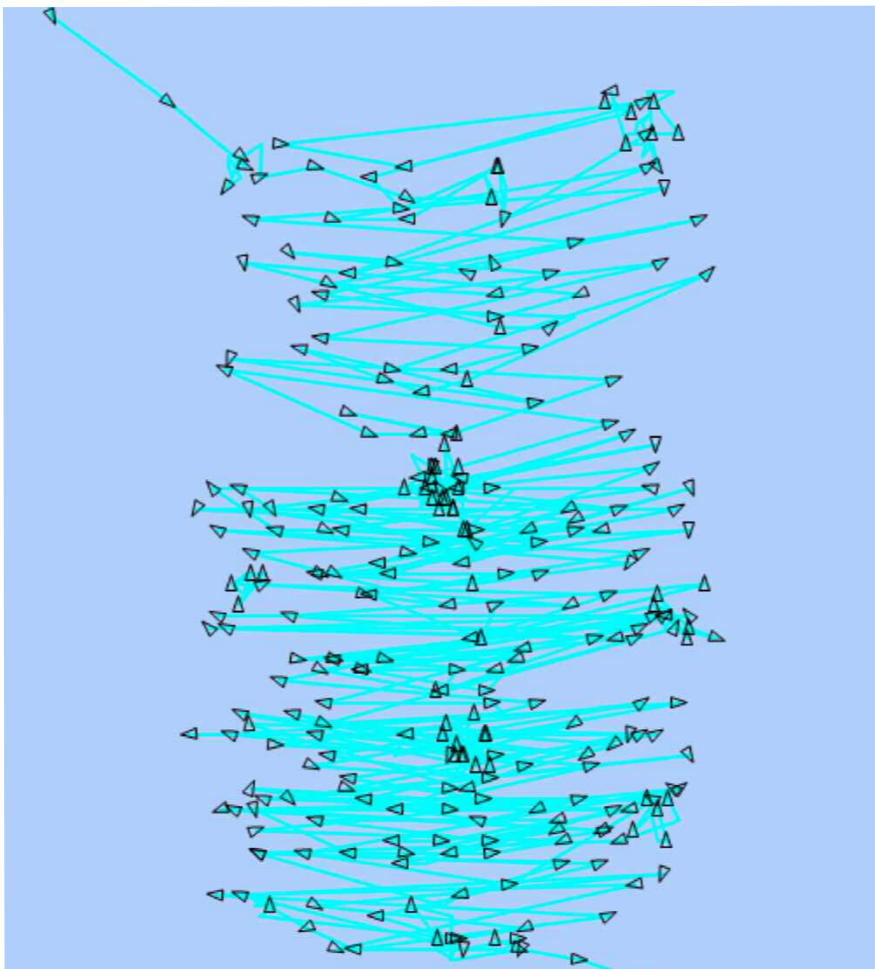
In de Rock Machine Fabriek werd gewerkt aan een totale rebuild van de MV Spirit.

Multibeam echolood wordt ook wel padloder genoemd. Het dient er voor om de afstand tot de bodem en de gesteldheid daarvan nauwkeurig te meten en in kaart te brengen.





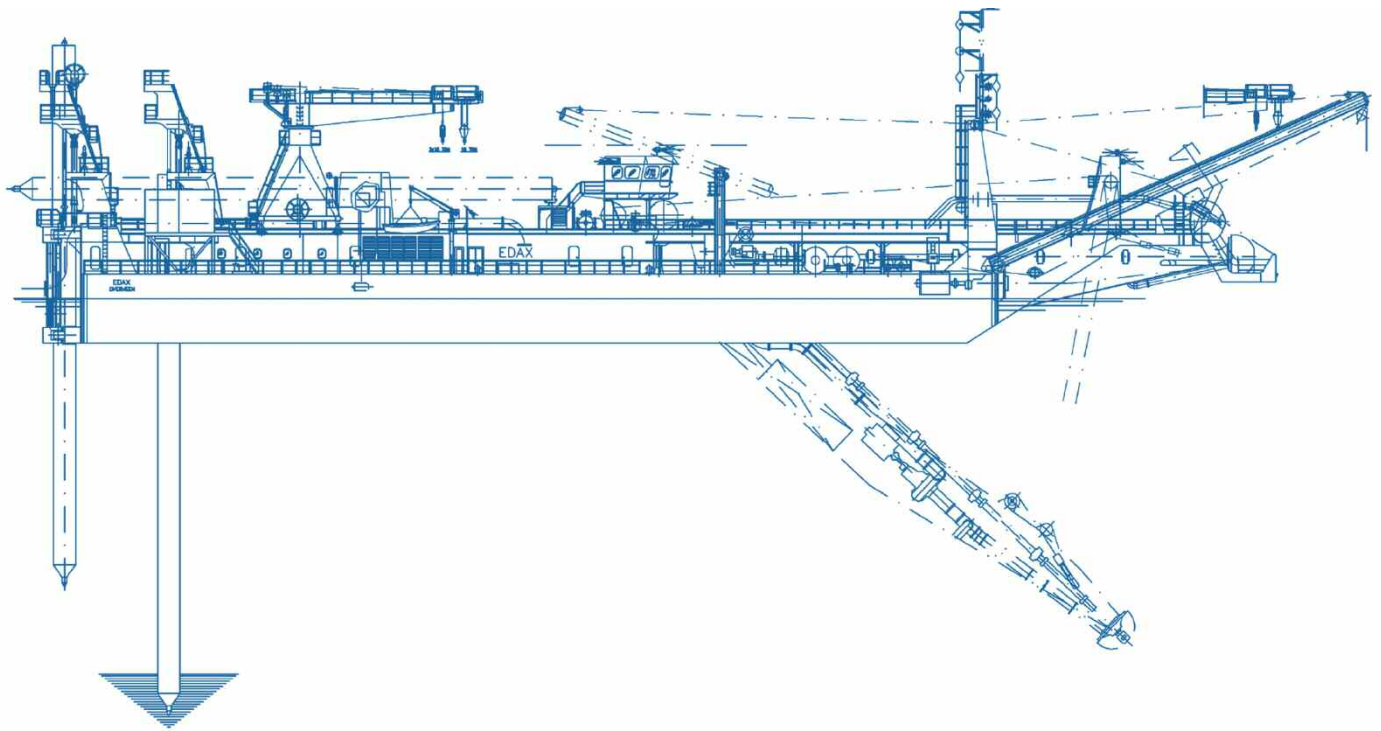
Spirit 19 mei 2016 met Multibeam onderzoek en in kaart brengen van de bodemgesteldheid en de diepte.



Op het eerste gezicht lijkt de Edax cutter zuiger steeds op dezelfde plek te liggen.

Bijgaand het kaartje met de route die de afgelopen tijd is gekozen om zand, klei en andere grond elementen op te zuigen. En door te pompen.

afb. 19 mei 2016



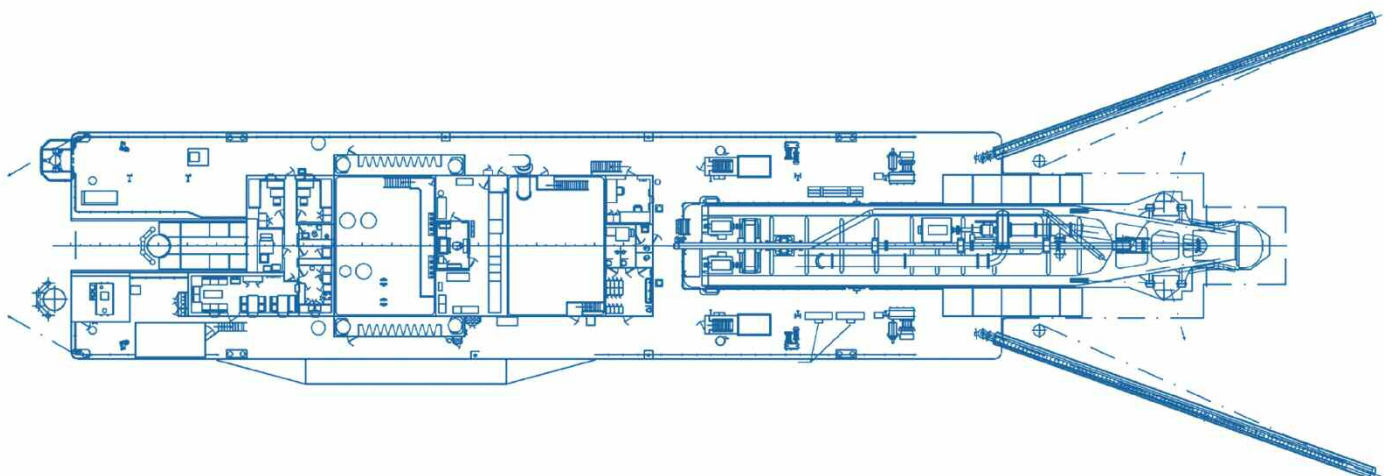
Edax cutter zuiger

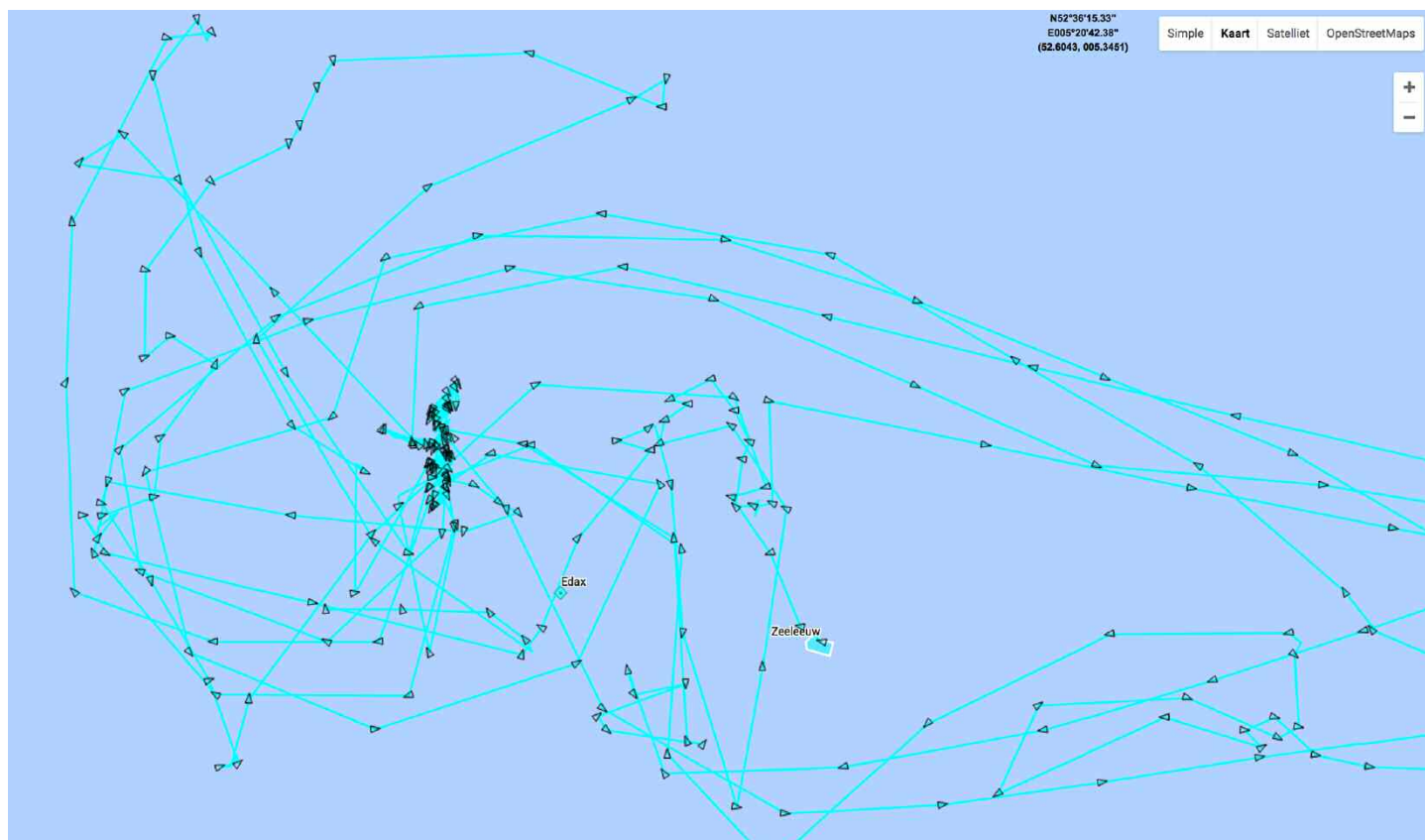
zij aanzicht hierboven
met rechts onder de booreenheid die de
grond los moet boren.
Links de stabilisatie masten die de grond in-
gaan om het moment te creëren bij het los-
maken van de grond.

Bovenaanzicht Edax hieronder.



De Edax is ook actief geweest bij het in zeer
korte tijd aanleggen van de extra kanalen aan
het Suez kanaal. Ondanks de negatieve publi-
citeit over het gebrek aan communicatie en
ondersteuning van de lokale bevolking (die
plaats moest maken) hebben de baggerwerk-



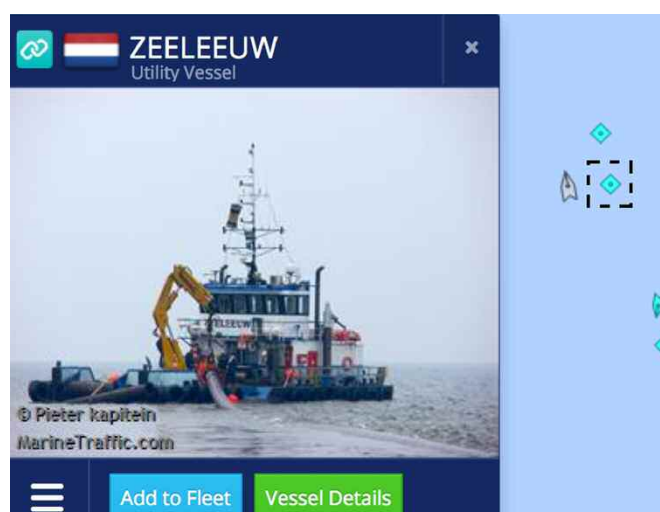


Zeeleeuw route met Edax als middelpunt, 19 mei 2016.

zaamheden wereldwijd grote indruk gemaakt. Mede gezien de strakke planning.

De Edax voorziet in het ophalen van grond onder water, dat met buisleidingen naar het betreffende gebied wordt gepompt. Als eerste project wordt de onderwaterdam aangelegd. Is deze er eenmaal, dan volgt de rest van het eiland. Later zal het omdijkte gedeelte in vakken worden verdeeld met compartimentsdijken. De achterliggende eilanden krijgen ook zo'n onderwaterdam.

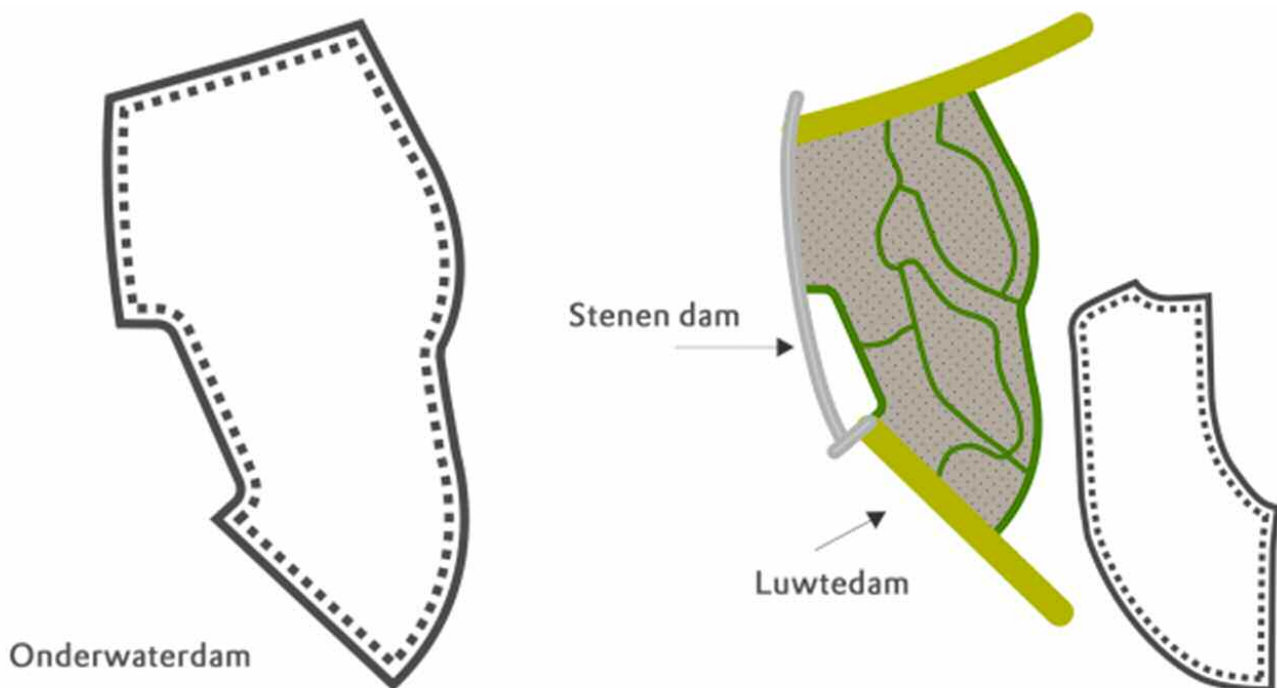
Waar de wind en het ijs het sterkste zijn (hoofdrichting gemiddeld in Nederland met zuidwestelijke wind) wordt bij het hoofdeiland een extra aanvullende stenen luwtedam aangelegd, die boven water uitsteekt. Deze moet de eilanden erachter gaan beschermen. Aan beiden kanten van de stenendam volgen luwtedammen met twee tot drie meter hoge duinenrijen en op waterniveau voorzien van fraai zandstrand. Speciaal daarvoor wordt gebruik gemaakt van stevig zand, dat onder een 10



meter dikke kleilaag in de Markermeerbodem gelegen is.

De inspannende plezier jachthaven gaat ruimte bieden voor 24 plezier vaartuigen. Ook de toeristenboot krijgt daar vanuit Bataviahaven een vaste aanlegplek.

Verder komt er een 12 meter hoge uitkijktoren, wandelpaden, balken paden, vogeluitkijposten en De Steltloper en het recreatiestrand. Alleen het hoofdeiland zal



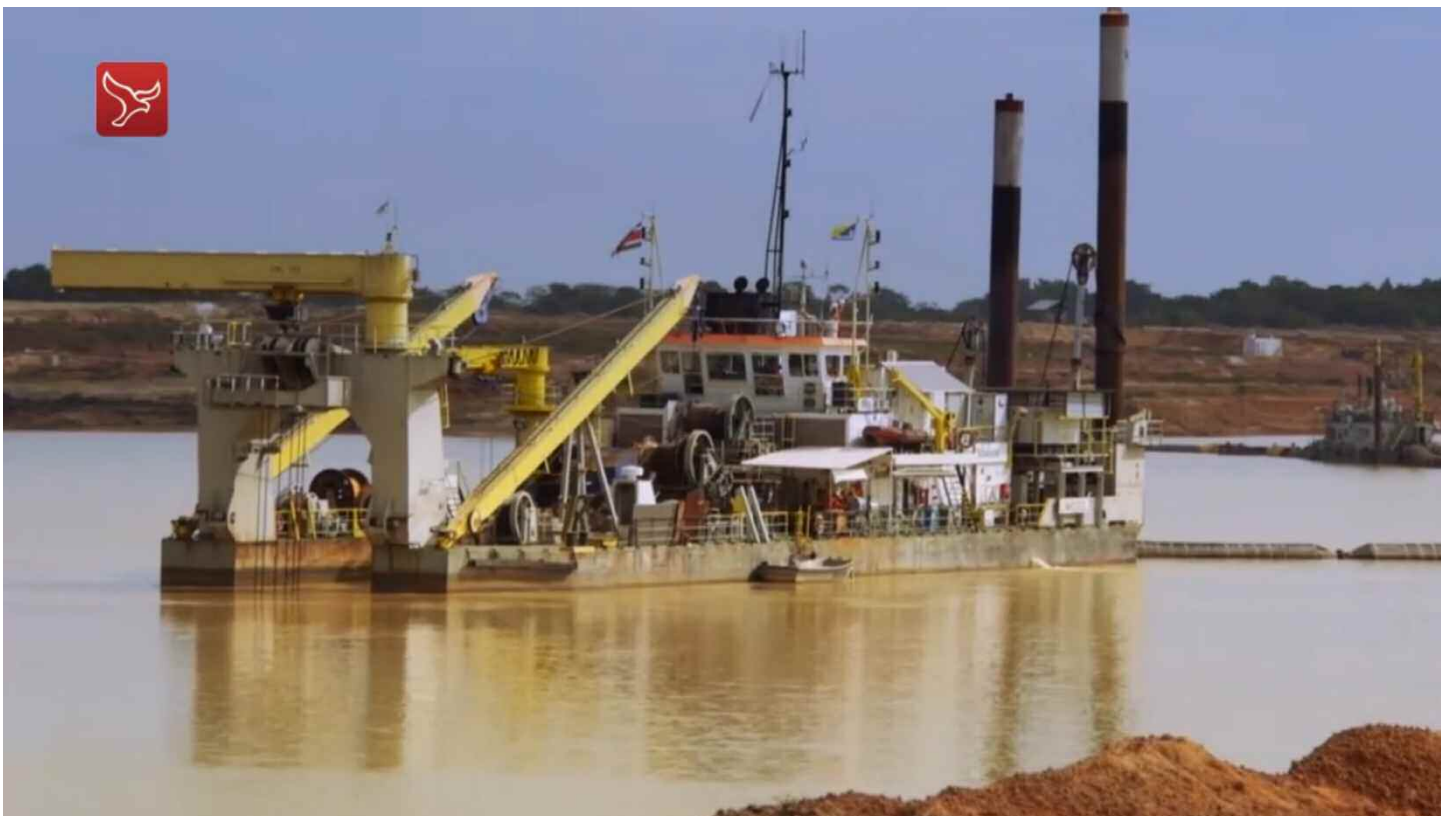
worden opengesteld voor bezoek, de overige eilanden zijn voor de natuur incl. de vogels. Eind 2018 zullen deze eerste werkzaamheden zijn afgerond en zal er gelegenheid zijn om het hoofdeiland te bezoeken.

Ontwerp van het hoofdeiland met een kleine pleziervaarhaven. Duidelijk zijn de duinen en het strand te zien.





De Edax in actie in het Suez kanaal.





Een van de boorkoppen van de Edax.





Edax in de verte op Markermeer.



Eiland in zicht.



Vista tekende voor het ontwerpende onderzoek (Design research) Marker Wadden

Vista landscape architecture and urban planning. In samenwerking met Svasek Hydraulics

In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en milieu en het ministerie van economie. Het ontwerpende onderzoek is medegegeend door de Van Eesteren Leerstoel aan de TU te Delft. Van Eesteren is een bekende naam, hij tekende in juli 1964 voor het structuurplan van Lelystad. Dicht bij het aanmeerpunt bij de Batavia stad licht ten zuiden de Baai van Van Eesteren. In 1959 kreeg prof. ir. Cornelis van Eesteren de opdracht om Lelystad te ontwerpen. Jammer dat de uiteindelijke opzet

veel van zijn eerste uitgangspunten moest gaan afwijken, er werd in Den Haag een spelletje gespeeld waarbij ook Rijkswaterstaat, Dienst der Zuiderzeewerken en andere organisaties waren betrokken.





<https://youtu.be/kU4TxbNNAs>

Gepubliceerd op 21 jan. 2016

Het ontwerpen van een nieuwe stad was een enorme uitdaging. Deze eer viel in 1959 te beurt aan de gerenommeerde stedenbouwkundige Cornelis van Eesteren. Hij kwam in 1964 met een gewaagd plan. Het voorzag in een stad met verhoogde dreven voor het autoverkeer met tunnels voor voetgangers en fietsers. Zijn stad zou stedelijke allure krijgen door hoogbouw in het centrum. In het groen gelegen woonwijken zouden van Lelystad een aantrekkelijke stad maken. Qua structuur zou Lelystad overeenkomsten vertonen met de Bijlmer, die eveneens verhoogde dreven zou krijgen en ook bedoeld was voor de huisvesting van 100.000 mensen. De toekomstige Lelystedelingen zouden echter niet worden gehuisvest in hoge flats, maar in aaneengeschaalde gezinswoningen, voorzien van een tuin.

In 1959 kreeg prof. ir. C. van Eesteren opdracht om Lelystad te ontwerpen. Hier kijkt hij hoog boven het landschap van Flevoland uit.

Afbeelding: Het Nieuwe Instituut, Rotterdam.





Figure 1: Cornelis van Eesteren, Lelystad, bird's eye view from North-West, 1966 (source: Geurts, André, and Jan Schilder, eds. *Veranderende Ruimte. Kaarten van het Zuiderzeeproject en Flevoland*. Lelystad: Nieuwland, Provincie Flevoland, 2008)

<http://www.tekenen.alfazet.nl/markerwaard/markerwaard3.html>

Samenstelling van de bodem, grondboringen die werden verricht voordat met droogpompen van Flevoland was begonnen.

Plan voor een Slimline Markerwaard

<http://www.tekenen.alfazet.nl/markerwaard/markerwaard1.html>

C. van Eesteren, architect-stedebouwkundige Lelystad, 1949-1964

http://www.efl-stichting.nl/pub_vaneesteren_4_11.php

Houtribdijk

De Melodie van de Weg

12 december 2012 TU Delft

<http://www.deltainterventions.com/download/141212%20de%20Melodie%20van%20de%20Route%20HNI%20-%20Paul%20Broekhuizen.pdf>

Architect en stedebouwkundige C. van Eesteren: "Verkeer is aanleiding voor stedelijke ontwikkeling". Lelystad kreeg aparte systemen voor voet- en fietspaden, vaak met een verhoging. De 'Baai van Van Eesteren' is naar de grondlegger van de basisplannen van Lelystad genoemd.

<http://www.designcity3dontwerpen.nl/verkeer1.html>

Uitkijkpost op hoofdeiland en daaronder de wandelroute met vogel uitkijkpunten.





Batavia haven Lelystad, bij de Houtrib sluizen, waar in de toekomst de bezoekersboot vertrekt naar het hoofdeiland.



