

Haven Harlingen 2



De Vlieland en de Topaz Tangaroa (werkschip windmolens). 8 november 2020 Pollendam.

Zonsondergang de Terschellinger Bank keert terug van Vlieland.





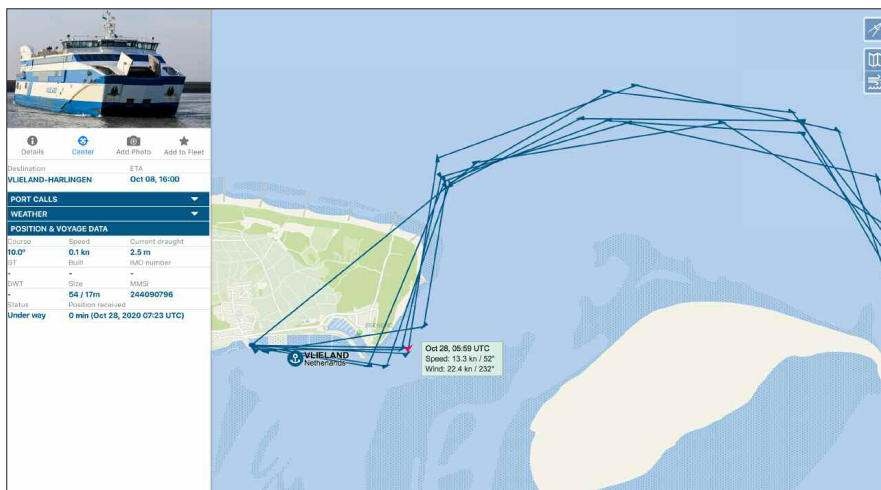
oktober 2020

Waddenzee nabij de haven van Harlingen in de mist.



28 oktober 2020

De Vlieland vaart op 28 oktober 2020 om kwart over 8 de haven van Harlingen binnen.



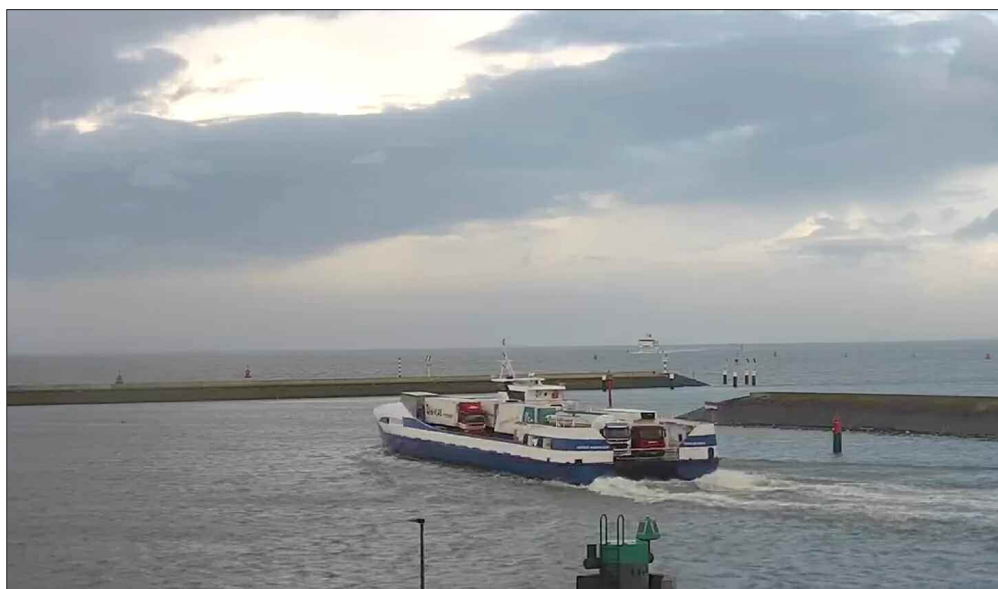
De dagelijks af te leggen route van de Vlieland.
28 oktober 2020.

Noord Nederland (rederij Doeksen) is de platte vrachtboot, die vrachtauto's van en naar Terschelling vervoert.

Dagelijks wordt een aantal malen de Waddenzee overgestoken. Ruw vaarwater nog in de haven van Harlingen.

Op de achtergrond is de Friesland in aantocht.

28 oktober 2020 08:55 uur.



Noord Nederland op de ruwe Waddenzee bij de Pollendam.

Waarbij het draaien resulteerde in afdrijven.
Vol beladen vrachtauto's.
28 oktober 2020 08:57 uur.



Friesland vaart de haven binnen. 28 oktober 2020 09:00 uur.



29 oktober 2020

Wederom de Noord Nederland, nu onder in beeld bij de ingezoomde draaibare webcam.
De haven uit.
08:56 uur.



Noord Nederland op weg naar Terschelling.





Er steken 2 verticale pijpen omhoog bij de Noord Nederland. Hij passeert de aankomende Friesland.



De Vlieland groot in beeld, die vóór de Friesland uitvoer. Geheel rechts de Noord Nederland nog zichtbaar. 09:03 uur.



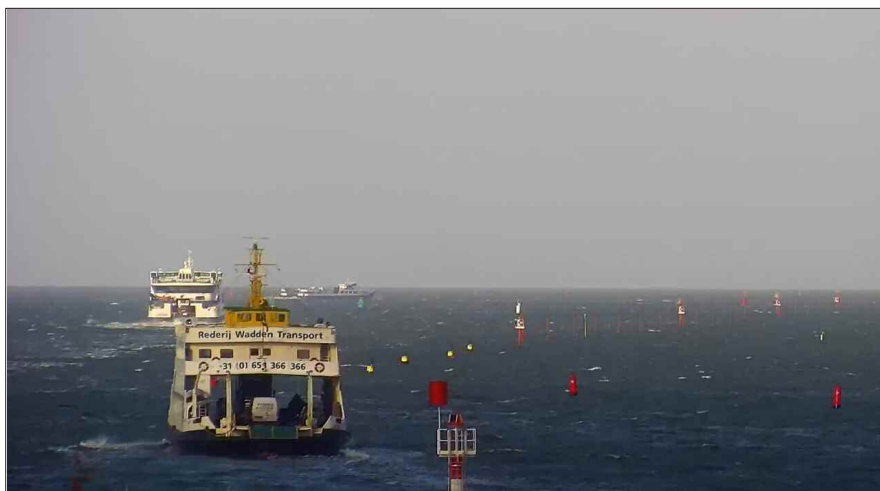
Terschellinger Bank is de veerboot, varende op de Wadden-zee. Rederij Wadden Transport vervoert een aantal keren per week auto's en goederen van en naar Vlieland. 29 oktober.

Soms zijn het bijzondere transporten bijvoorbeeld van grote zomerhuisjes, die op het achterdek uittsteken. De vaarsnelheid van de Terschellinger Bank is laag.

29 oktober 2020 09:11 uur.
Terschellinger Bank en de Vlieland met de kenmerkende opening aan de achterzijde.



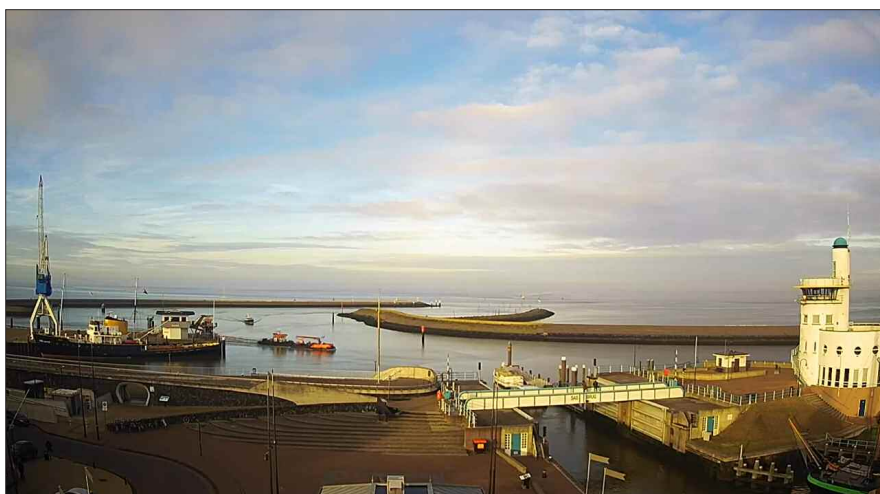
29 oktober 2020 09.12 uur.



Overzicht van de haven van Harlingen met rechts de SAS brug, de ingang van de Binnenhaven en de toegang tot de Noordelijke- en Zuidelijke havens.

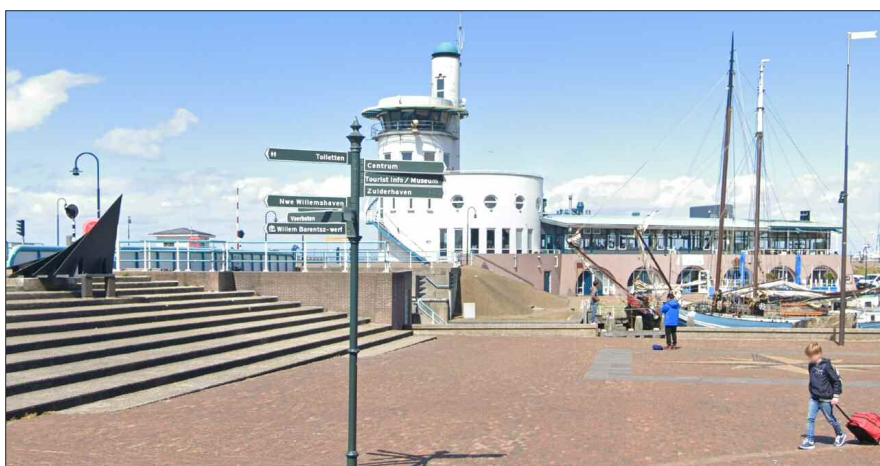
Schutsluizen bieden bescherming tegen hoogwater.

6 november 2020 09:17 uur.



Het Havenplein met Havenkantoor, rechts de schepen in de Binnenhaven.

Richtingaanwijzer:
Nwe Willemshaven, Veerboten, Willem Barentsz-werf (met de bouw van de replica), Centrum, Tourist info / Museum en Zuiderhaven.





De Willem Barentsz met de klep geopend bij de veerpont aanlegplaats om goederen in te laden.

Daarna vaart ie weer 100 meter naar rechts naar zijn vaste ligplaats.

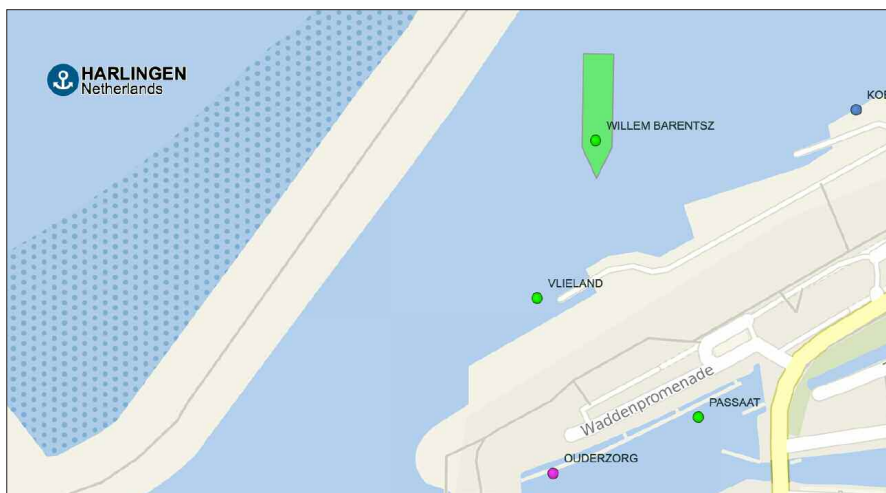
29 oktober 2020 10:20 uur.

Het schip wordt nog niet ingezet voor vervoer van passagiers, nog steeds in de proefvaart periode.



Fraaie 2 master vaart de haven van Harlingen binnen.

29 oktober 2020 12:12 uur.



4 november 2020

Willem Barentsz, veerboot rederij Doeksen.

De Willem Barentsz verkast wederom een paar honderd meter naar de aanlegplaats. 4 november 2020 13:37 uur.



Met open voorzijde op de aanleg locatie aangekomen.

Op weg voor een korte proefvaart. Rechts de sleepboot Holland bij de dokkade.
4 november 2020 13:38 uur.

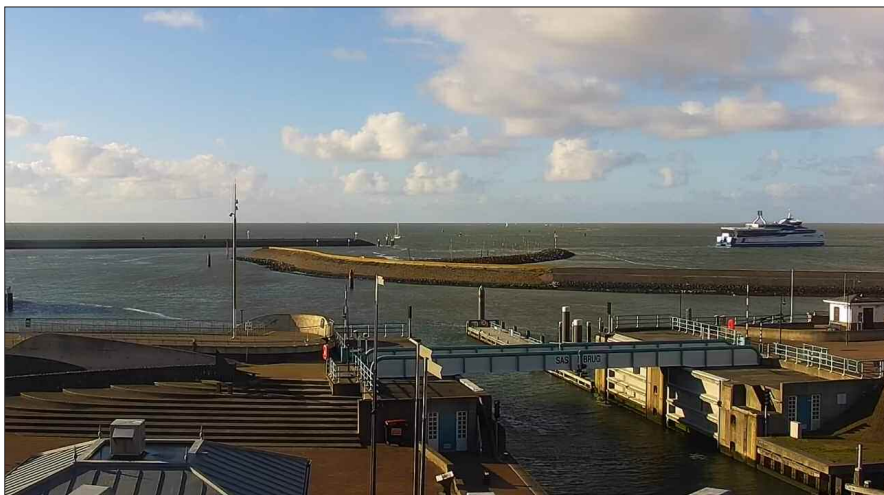


Proefvaart Willem Barentsz
13:39 uur.



13:40 uur





13.41 uur Willem Barentsz vaart de haven van Harlingen uit.



De Willem Barentsz keert al weer snel terug.
13:48 uur.



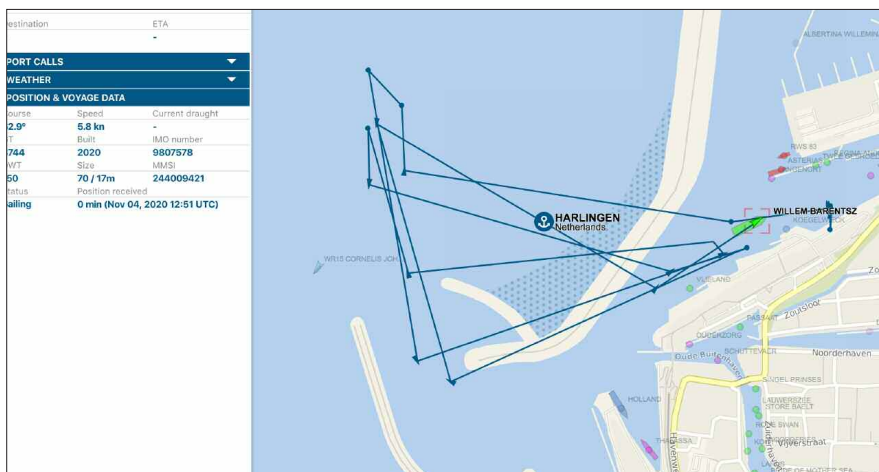
Dokkade met de aangemeerde Holland, de Willem Barentsz links.
13:49 uur.

Aangekomen bij de aanlegplaats. Rechts onder de Binnenhaven. 4 november 2020 13:50 uur.



Gevolgde route van Willem Barentsz gedurende enkele dagen.

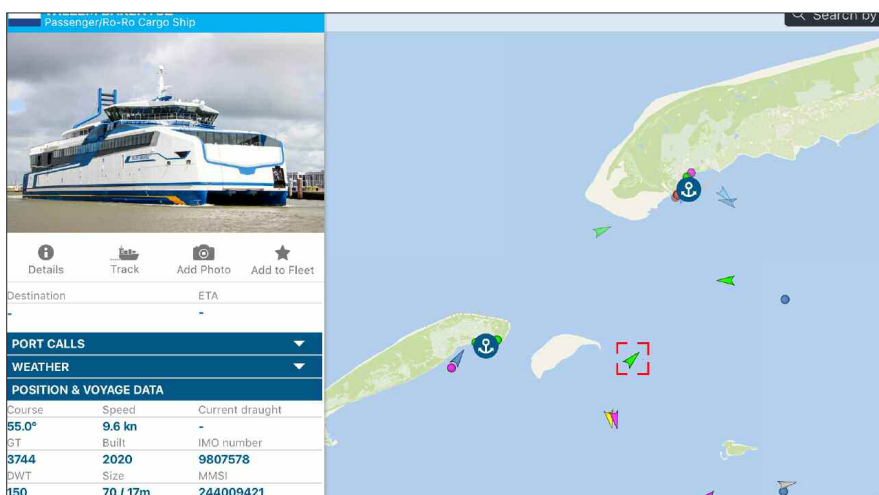
Even naar buiten de Waddenzee op, draaien en nog eens draaien en dan weer terug. Dat hoort allemaal bij de proefvaarten.



5 november 2020

Eén dag later op donderdag 5 november 2020 11:34 uur.

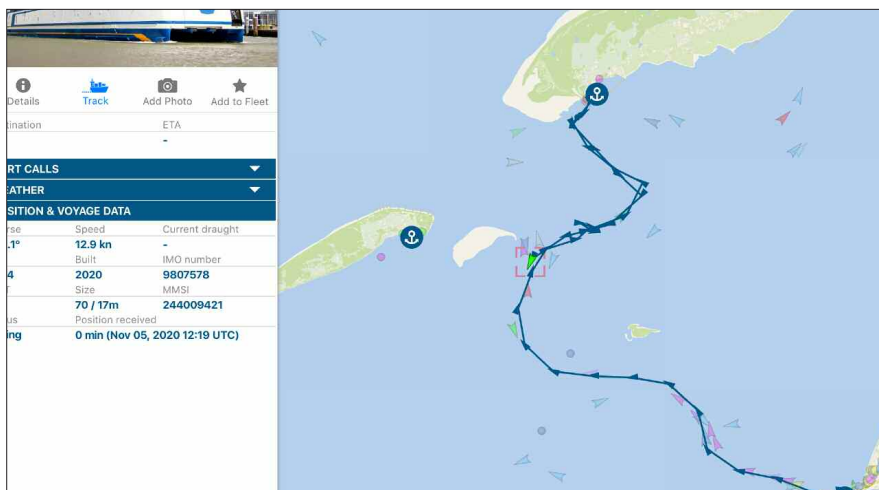
De Willem Barentsz vaart hier tussen Vlieland en Terschelling op de Vlietstroom.



Route naar Terschelling

Na de Friesland doet de Willem Barentsz nu ook Terschelling aan. Of dat al met passagiers was is niet duidelijk.

Op de terugreis komt ie bij Harlingen de Friesland tegen.



Pacific Mermaid Seatrade

De loodsboot Endeavour pikt het schip boven Vlieland op. Er zijn drie sleepboten om de boot over de Waddenzee te loodsen (Anita, Jenny en Theo).

Vlag van Liberia 'Monrovia' op de achtersteven.
Bouwjaar 1992, 141 meter lang en 22 meter breed, snelheid gem. 12,8 kn, max 22 kn.

https://www.fleetmon.com/vessels/pacific-mermaid_9045924_37903/?language=en

Vesselfinder (AIS)

<https://www.vesselfinder.com>

marifoon

<https://www.scannernet.nl/scheepvaart/haven-harlingen>

De sleepboten wisselden koersgegevens uit op Marifoon kanaal 2.

Enkele dagen later weer terug naar de Noordzee op woensdag 4 november 2020 09:51 uur. Wederom met assistentie van de slepers voor het eerste stuk.

Rechts de Anita. Links de Jenny al afgekoppeld.

Geheel rechts onder de Tiger, Pacific Mermaid en de Friesland.

Wederom met hulp van de loods van Endeavour, die tot boven Vlieland aan boord bleef.





Catharina 10

Is de duwboot voor één of meerdere pontons.

4 november 2020 11:03 vond er een bijzonder transport plaats vanuit de haven van Harlingen.

1

We zien vijf identieke bouwwerken van metaal met trappen er naar toe.



2

Op het ponton staat: HEBO.eu
<https://www.hebo-maritiemservice.nl/>

Maritiemservice uit Rotterdam met interessante films op de homepage over het werken met windmolens op het water.



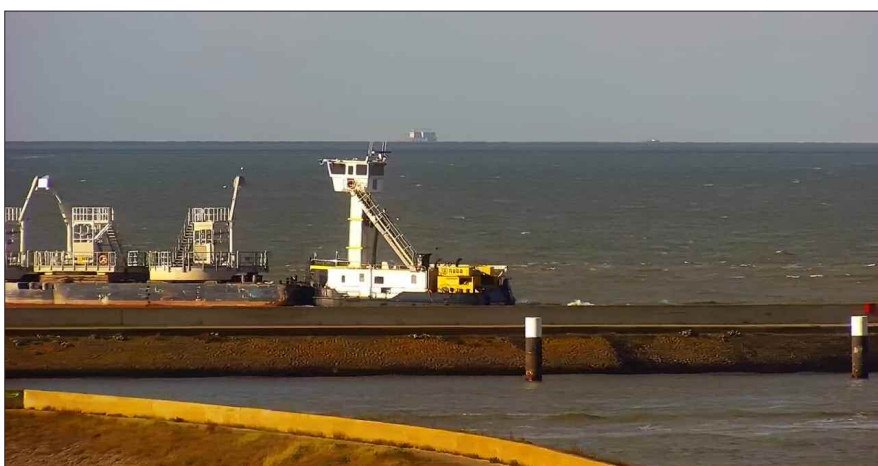
Speciale transporten, Heavy lifting, bergingen, oil spill response, emergency response.

Pontons

<https://www.hebo-maritiemservice.nl/materieel/pontons>

Duw- en sleepboten

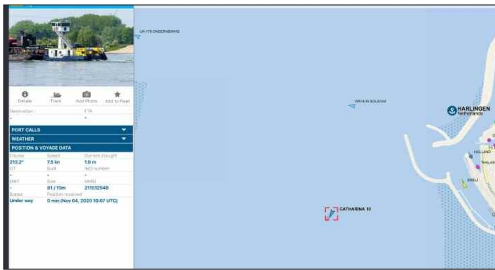
<https://www.hebo-maritiemservice.nl/materieel/sleepboten-en-duwbotten>



Catharina 10

lengte 15,2 m, breedte 9,6 m, diepgang 1,9 meter. Voorstuwing 2x 620 HP, kruiphoogte 4,50 meter.

Met dank aan het Havenkantoor die met de draaibare webcam dit bijzondere transport uit de haven volgde.



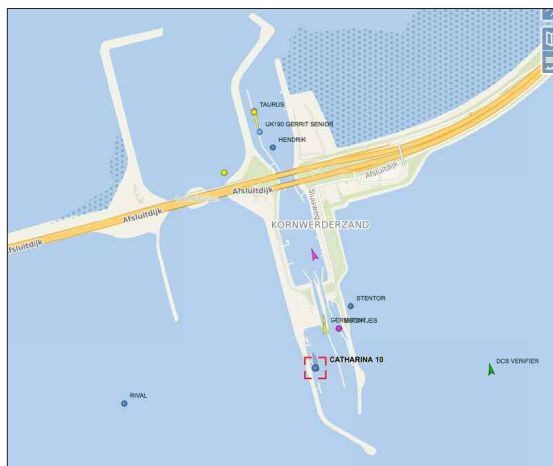
11 nov. 2020 12:07 uur.

De Catharina 10 ligt bij Kornwerderzand aan de Zuiderzeekant. Hij is met de ponton Mamoet bij de Breezanddijk aan de Afsluitdijk geweest.

<https://deafsluitdijk.nl/projecten/kornwerderzand/>

13:00 uur

Onderweg op de Waddenzee richting Harlingen.



Catharina 10 11 november 2020 13.51 uur aankomst Harlingen met ponton Mamoet.





De Friesland, visserschip, zeilboot en de Willem Barentsz.
5 november 2020 14:02 uur.

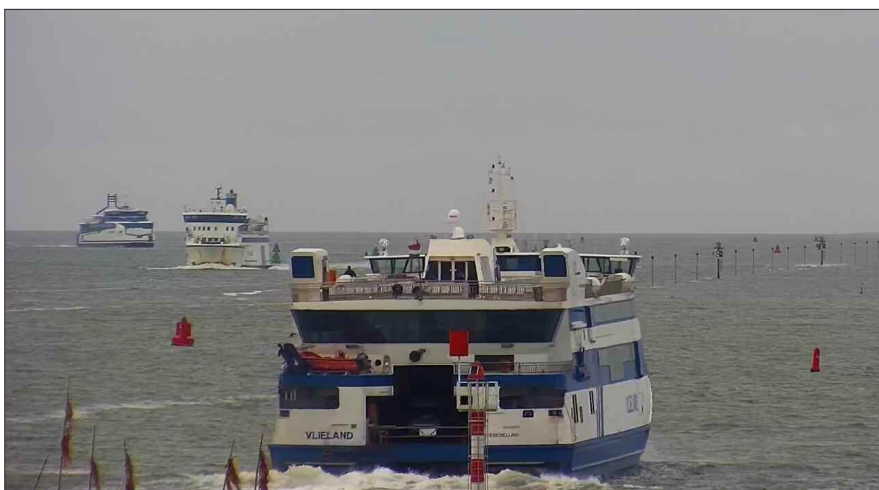


04.58 uur
De Willem Barentsz vaart op enige afstand achter de Friesland aan.
Locatie Harlingen de Pollendam.



14.06 uur
De andere webcam Havenmond 2, geeft dit overzicht.

De Vlieland is zo juist vertrokken. In de verte de Barentsz en de Friesland.



Drie veerboten op de Waddenzee. 14:07 uur.

Links de Willem Barentsz, midden de Friesland en rechts De Vlieland.

Noord Nederland op 5 november 2020 14.10 uur.

Op de ingezoomde camera komt het bovenste deel van de Noord Nederland in beeld, die de haven van Harlingen uitvaart.

Al enkele dagen zien we één en soms twee verticale pijpen uitsteken op weg naar Terschelling. In dit shot is duidelijk de naam van de pijpen te zien: 'Econowind'.

Het blijkt een systeem te zijn voor grote vrachtschepen, waarbij de pijpen als zeil fungeren en automatisch omhoog gaan als de omstandigheden gunstig zijn om brandstof te besparen.

<https://www.econowind.nl/>



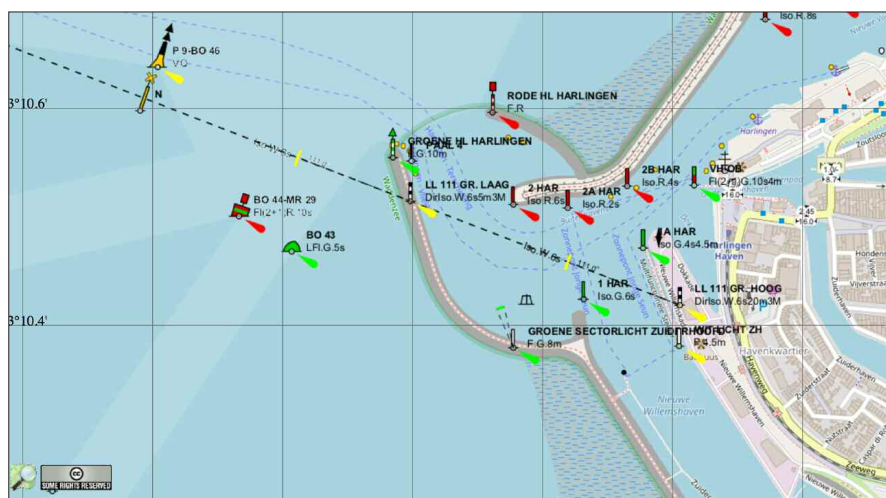
4 november 14.06 uur de Noord Nederland met het transport van de 'zeilen' op weg naar Terschelling.



Links de Friesland, midden de Vlieland en rechts de Willem Barentsz.

Op de pier het kenmerkende baken "Rode HL Harlingen F.R."





Waterkaart van de haven van Harlingen.
De Rode HL Harlingen F.R is regelmatig in beeld bij de draai-bare Pollendam webcam. Vaak met één of meerder Aalschol-vers, die het een prachtig uitkijk-punt vinden.



Noord Nederland met het trans-
port van de "zeilen".
5 november 2020 13:13 uur.



Een dag eerder op 4 november
2020 9 uur zien we dit transport



5 november 2020 14:14 uur
De Friesland, De Willem Barentsz
er achteraan, De Noord Neder-
land met het bijzondere tran-
sport. Bij de haveningang en
Pollendam.
De gele boei is de P 9-BO 46 VQ,
daarachter groene boei P7.
VQ staat voor Snel flikkerlicht
(Vlaams) of Continuous very
quick. Tussen de 80 en 160 keer
per minuut. Het markeert de
zuidelijke grens van de groene

boeien van de route Harlingen-Terschelling.

Twee pijlpunten wijzen naar boven. Vóór de pollendam liggen ook geelkleurige boeien, daar wijzen de pijlpunten juist naar beneden.

Voorlangs komende Friesland: mondkapjes verplicht.



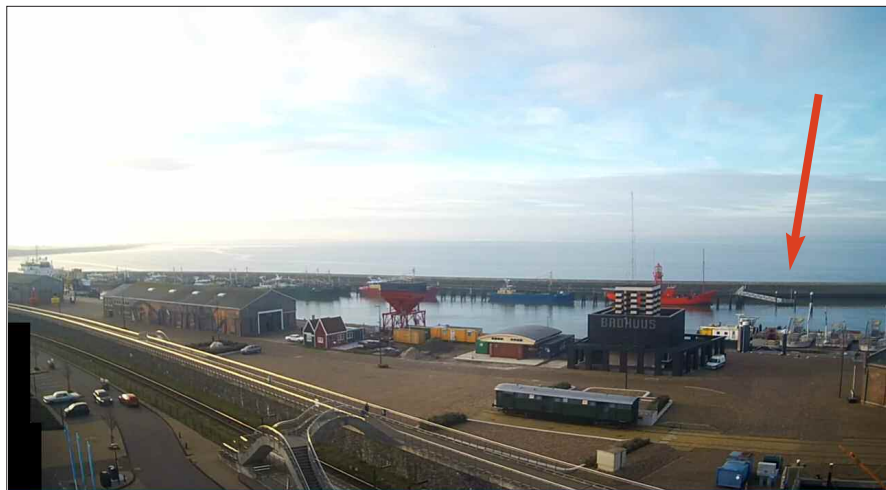
Willem Barentsz 5 november
2020 14:18 uur.





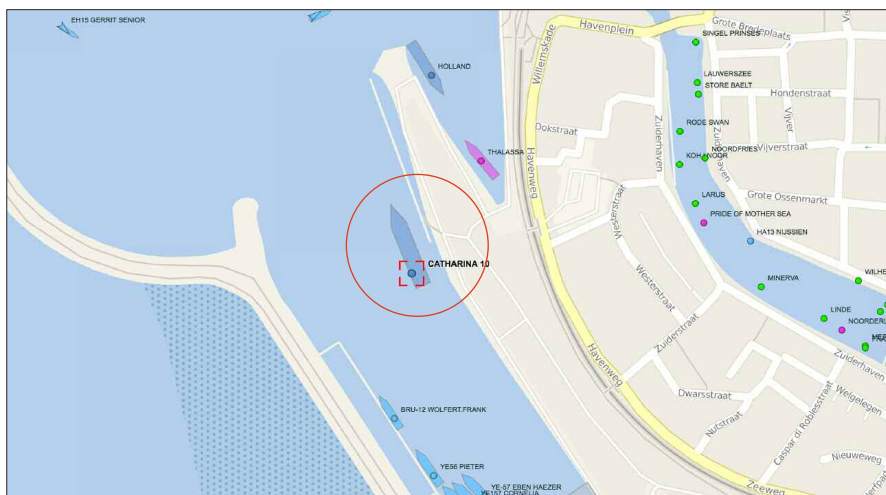
De Willem Barentsz langs de sleepboot Holland op weg naar de aanlegplaats.

6 november 2020



Catharina 10 (duwboot) had een bijzonder vervoer van een soort metalen plateaus met trappetjes. De Catharina 10 vaart regelmatig van Harlingen naar de Wieringermeer, waar ten noorden van Kreileroord een kleine werkhaven is aangelegd aan de Noorderijkweg aan het IJsselmeer.

Catharina 10
6 november 2020 09:21 uur.



8 november 2020



Topaz Tangaroa
Bij de AIS gegevens van Vessel-finder viel de loodsboot Hercules op, die snel de haven van Harlingen uitvoer.

Boven Vlieland ontdekten we het grote werkschip (wellicht voor de bouw van windmolens) de Topaz met bestemming Harlingen. De loodsboot voer daar inderdaad naar toe en in de

Vliestroom werd de loods aan boord genomen.
De Hercules voer direct weer terug.

De Topaz met loods aan boord naar Harlingen. De voorzijde is 20 meter boven het water.



In de haven van Harlingen.
Aan de zijkant is een reddingsboot te zien.
Bovenop het helikopter plateau.



9 november 2020

De Willem Barentsz legt aan in Terschelling.
Het afmeren duurt bijzonder lang en er komen geen passasiers of auto's van boord.
Kennelijk wederom een proefvaart om te oefenen.

Ondertussen ligt de Midland





in Harlingen bij de Veer-opstelplaats in Harlingen klaar om uit te varen.
De Friesland is in de Slenk op weg naar Terschelling.
De Willem Barentsz maakt daarna plaats voor de Friesland, waar wél passagiers en auto's op aanwezig zijn.
9 november 11:02 uur.



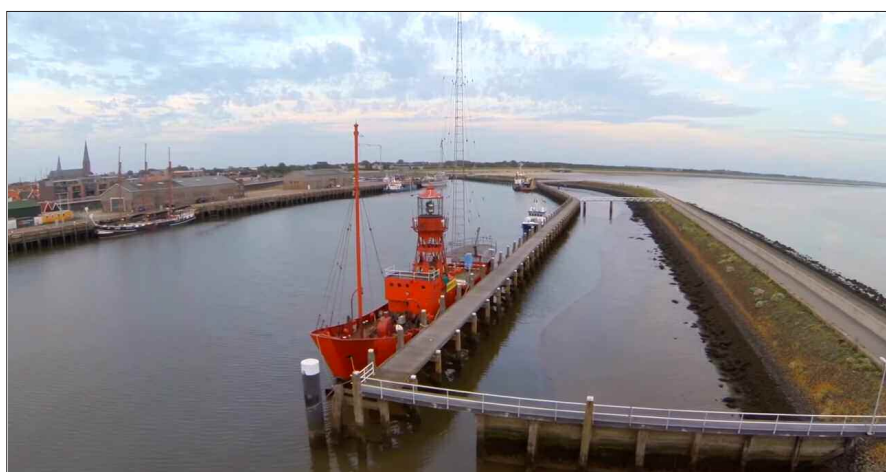
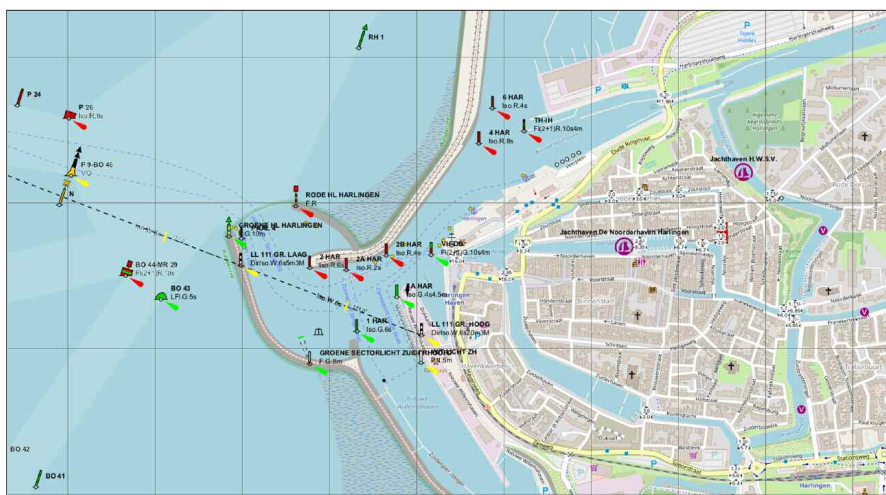
9 november 08:39 uur Haven van Harlingen.

De kleinere Endeavour en Hercules loodsboten zijn dagelijks in de weer om schepen van en naar Vlieland te begeleiden over de Waddenzee richting haven van Harlingen.
De Pollux is de grote loodsboot uit 2012. 82 meter lang en ruim 20 meter breed. Maximale snelheid 16,5 knopen (ca. 30,5 km/u), diepgang 4,6 meter. Deze maakt deel uit van de stationsvaartuigen of Pilot Station Vessels (PSV). Ontworpen om weerstand te bieden tegen de grillige golven van de Noordzee.

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Polaris_\(schip%2C_2012\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Polaris_(schip%2C_2012))

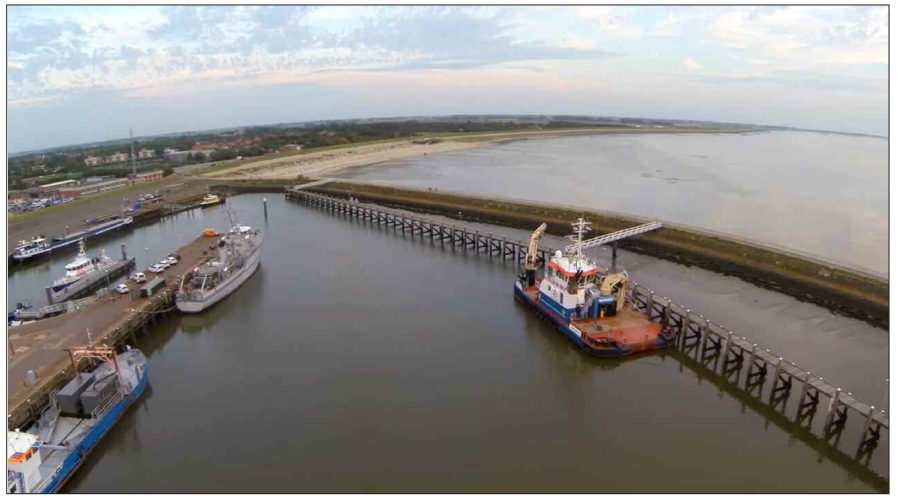
The vessel POLLUX PILOTVESSEL (IMO: 9496953, MMSI 244790810) is a Pilot Vessel built in 2013 (7 years old) and currently sailing under the flag of Netherlands.

Op 10 november 08:55 lag de Pollux ten Noorden van Vlieland in de Noordzee voor anker.
Om 12:00 uur ligt ie er nog.

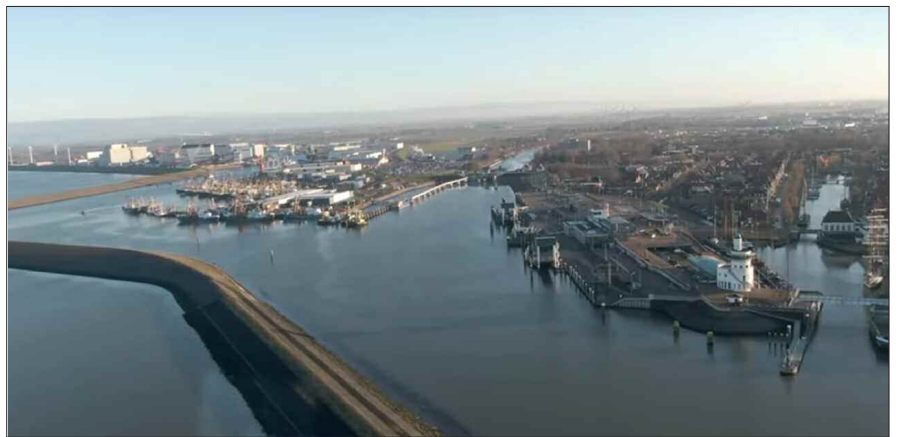


Vrijwel lege Willemshaven op de foto met rechts voor het Radiolichtschip Jenni Baynton met zendmast aan de Zuiderpiersteiger. Rechts achter het strand van Harlingen.

Het einde van de Willemshaven. Ligplaats van ondermeer de veerboot Terschellinger Bank en Zwerver1, Jenny sleepbootjes etc.

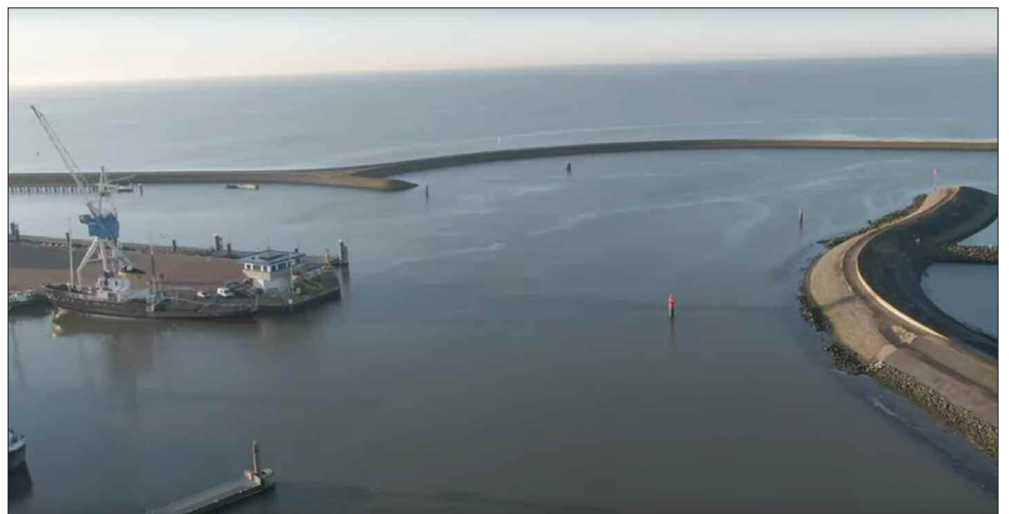


De opstelplaats van de veerboten. Links de Vissershaven.



De dokkade links met de sleepboot Holland, de havenkraan en het KNRM reddingsstation.

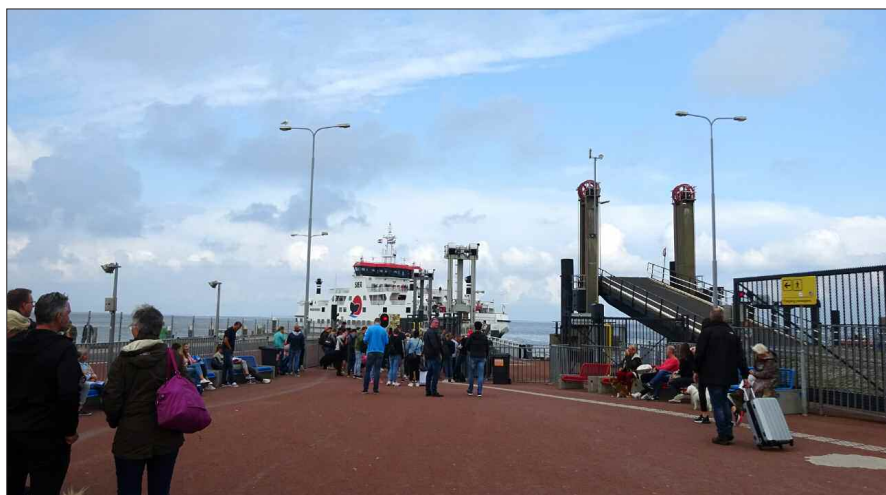
Daarachter links de ingang van de nieuwe Willemshaven.



10 november 09:16 uur
Passagiersschip **M.S. Sier** (1995
Wagenborg) ligt in de Willemshaven (veerpont Ameland-Holwerd).

1,7 meter diepgang, 73,2
meter lang en 15,9 meter
breed, Snelheid 10,8 kn,
19 km/uur, plaats voor 72 per-
sonen auto's en 1200 passa-
giers.





"Vanaf 9 november 2020 is m.s. Sier voor onderhoud op de werf in Harlingen. De werkzaamheden nemen ongeveer drie weken in beslag. Gedurende deze weken wordt de m.s. Monnik (van de route Lauwersoog-Schiermonnikoog v.v.) ingezet als tweede schip om de geplande extra afvaarten uit te voeren. Dit schip communiceert om technische redenen geen verwachte aankomsttijden."

Aldus de rederij.



Het schip Sier is vernoemd naar een in zee verdwenen dorp op Ameland.

<https://www.wpd.nl/over-wagenborg/onze-vloot/sier/>

Zusterschip van Oerd. Overige boten van Wagenborg: Esonborg, Monnik, Rottum.

Enkele eigen foto's 2 augustus 2019 11:21 uur veerboot Sier Holwerd.

10 november 2020:

'Binnenkort wordt de replica Willem Barentsz naar de Noorderhaven gesleept, dat is via de webcam te volgen.'

Actuele informatie voor de pleziervaart

Boeien, getijden, meteo en meer

<https://www.nautin.nl/wb/pages/home.php>

<https://www.hydro.nl>

Zeekaart

<http://www.ontmoeting-zeilreizen.nl/ontmoetingzeilreizen/zeilreizen/zeekaart.htm>

Openseamap

alle boeien en informatie gratis ter beschikking gesteld

http://openseamap.org/index.php?id=openseamap&no_cache=1

Tegenhanger van Openstreetmap maar nu voor het water.

Replica Willem Barentsz

<https://debarentsz.nl/>

