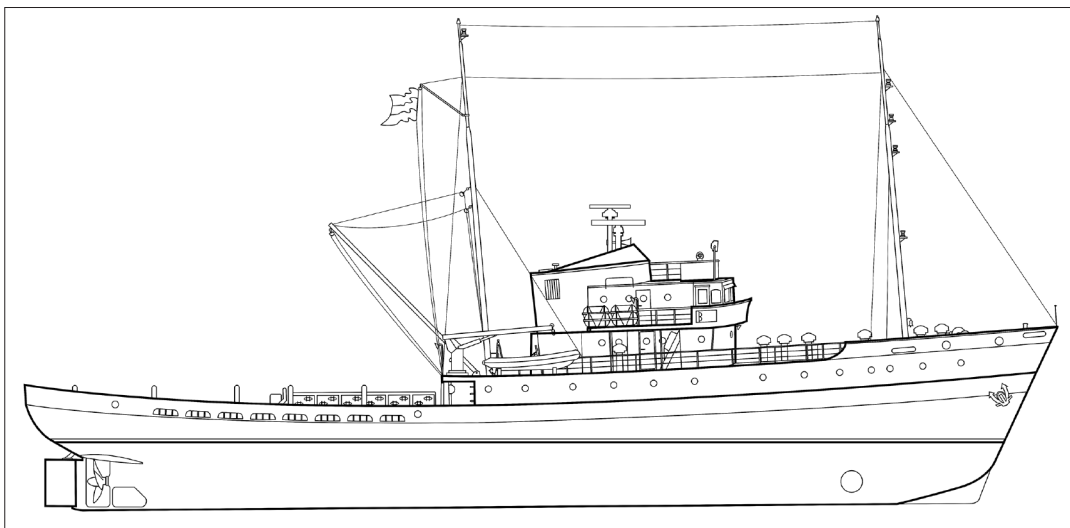


Zeesleper Holland



Holland is één van de legendarische varende schepen in de regio Terschelling - Harlingen.



57 meter lang en
16 kn topsnelheid.

**met 161 succes-
volle bergingen op
z'n naam.**

Motor
Werkspoor Am-
sterdam TMABS
3410, nummer
1354

10 cilinders
2100 PK
gewicht 80 ton.
Klepstoters van de
Holland in de ma-
chinekamer.

Gewicht schip
570 ton.





Terschelling 7 augustus 2016.



Terschelling 7 augustus 2016.

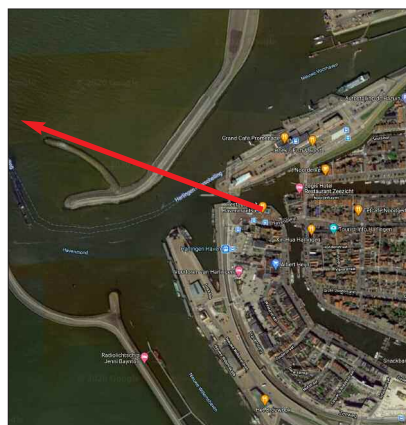
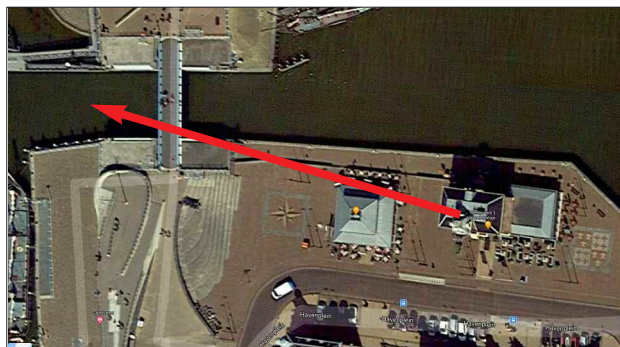


Zaterdag 31 oktober 2020 16.33 uur.
De Friesland in beeld.
Gezien via de draaibare webcam in
Harlingen haven (deze is gemonteerd
op het dak van Restaurant 't Haven-
mantsje op het Havenplein).

De webcam is niet alleen horizontaal
in te stellen, maar er kan ook enorm
worden ingezoomd.



In een aantal standen van de web-
cam kunnen we over de Poffertjes-
kraam heen kijken vanaf het
Havenplein.

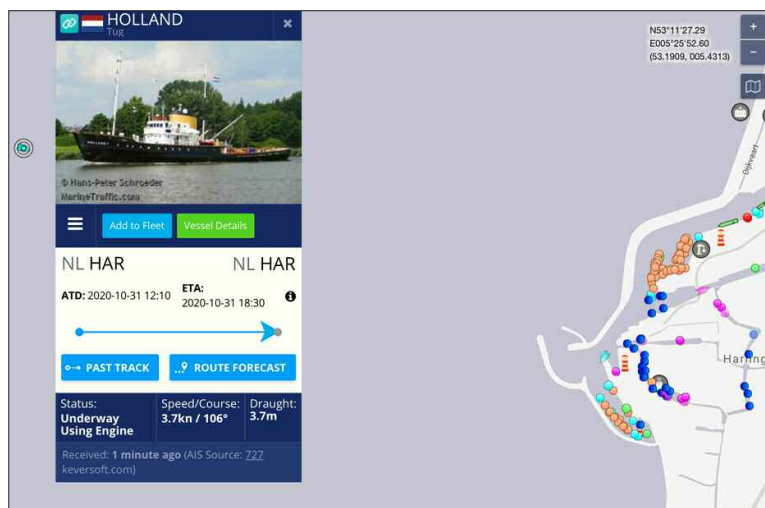


Plaats van de draaibare webcam in Harlingen.
Havenmantsje rechts is het onderkomen van de draaibare Webcam.

Instellingen van de draaibare webcam:
Havenmond, Havenmond-zoom, Havenkraan, Pollendam, Pollendam-zoom en uitgeschakeld.



Dit zou zomaar de sleepboot de Hol-
land kunnen zijn.
5,2 km vanuit de haven kraakhelder
in beeld gebracht. Begin Pollendam
rechts.



Met behulp van AIS kon worden bevestigd dat het
inderdaad om de **Holland** ging.
Rechts de haven van Harlingen.

Op de achtergrond komt de **Tiger** vanuit Terschel-
ling richting Harlingen aanstuiven.



Zaterdag 31 okt namiddag

Op de draaibare webcam zagen we dit silouette van een schip, dat we vrijwel direct herkenden als de zeesleepboot **De Holland**.



Schakelen we over naar de vaste webcam Havenmond 2 (gemonteerd op de Havenkraan aan de Dokkade) met daarop de havenmond van Harlingen, dan zien we pas wat de draaibare camera met inzoomen doet.



Vanuit de stilliggende Holland wordt een rubberboot met buitenboordmotor neergelaten.



Er zitten drie mannen in de rubberboot. Het lijkt alsof ze een muts op hebben.

De rubberboot gaat op eigen kracht de haven van Harlingen binnen, de Holland blijft nog even op z'n plek liggen.





Ondertussen wordt via Mari-foonkanaal 2 de rubberboot vanuit de Holland opgeroepen:

"Rob hoor je mij?"

Maar Rob geeft geen antwoord terug, of hoort de oproep niet.

Op de afbeelding de rubberboot tussen de halmen rechts onder in beeld.



Via de vaste Havenmond 2 webcam is het nog een hele afstand. De rubberboot vaart al binnen.



De Holland komt nu ook op stoom en zet koers naar de haven van Harlingen.

Duidelijk zien we verklede mensen aan boord die op het voordek samenkomen.



De rubberboot is inmiddels bij de kade aangekomen.

Holland vaart de haven binnen.

Het is nu duidelijker te zien, het zijn zwarte pieten en Sinterklaas aan stuurboordzijde met zijn staf.
17:10 uur.

17:13 Er wordt driftig gewuifd naar de wal, waar inmiddels ook enkele pieten terug zwaaien. Wellicht de bemanning van de rubberboot. Er zijn voorzover te zien geen andere mensen op de kade.

TV cameramensen zijn niet in beeld te krijgen.

17:14 De sleepboot prachtig in beeld binnen de pieren.

Kennelijk hebben we de intocht van Sinterklaas in Harlingen meegemaakt, zonder dat daar overigens op de Marifoon kanaal 2 melding van werd gemaakt. Wel werd de draaibare webcam (vanuit het havengebouw bediend) keurig ingezoomd op het hele gebeuren, zij waren kennelijk wel op de hoogte.

Uit de AIS gegevens van de locatie bleek dat De Holland enkele uren eerder was uitgevaren richting Vlieland en Terschelling. Voor de Richel in de Vlietstroom zijn ze gekeerd om de intocht in Harlingen voor te bereiden.



Gegevens Holland

De kiel van de bergingssleper werd in april 1950 in opdracht van rederij Doekse gelegd.

In november 1951 werd de sleper in gebruik genomen.

De Holland heeft van 1951 tot 1976 voor rederij Doesen gevaren.

Van 1976 tot 1998 gecharterd door Rijkswaterstaat.

In 1998 werd besloten om het schip te slopen. Toen kwam er een actie op gang en het werd het een museumschip.

Bergingen van de Holland

https://nl.wikipedia.org/wiki/Bergingen_van_de_Holland

Stichting Holland

<https://www.guusjen.nl/>

Stichting Guusjen heeft ten doel het binden van zeesleepboot Holland aan Terschelling om een bijdrage te leveren aan het behoud van een uniek onderdeel van de Terschellinger nautische geschiedenis.

Guusjen sponsort de Holland jaarlijks met een mooie bijdrage, die ze genereert door het werven van Opstappers

(vrienden), lokale sponsors én door de activiteiten aan boord.

De Holland komt op uitnodiging van Guusjen jaarlijks vier weken per jaar in de haven van Terschelling liggen, waar ze toegankelijk is voor zowel de eilanders als bezoekers van wal voor rondleidingen.

Algemene informatie

Vaargebied: Noordzee en Waddenzee, zeehavens (bijvoorbeeld omgeving Amsterdam en Rotterdam), maar ook internationale reizen in overleg. Zo is het schip ook wel eens de oceaan overgestoken naar Amerika.

Capaciteit:
120 gasten tijdens vaartochten, aan de wal aantal gasten in overleg (afhankelijk van de setting tot maximaal ± 350 gasten) en 12 gasten tijdens meerdaagse zeereizen.

Passagiersaccommodatie:
2 passagierssalons, 1 redershutsalon, 6 tweepersoonshutten.

Programma en catering:
maatwerk, voor informatie mail naar events@zeesleepbootholland.nl

Certificering:
Lloyd's Register, Nederlandse Scheepvaart Inspectie
Stichting Zeesleepboot Holland heeft de culturele ANBI status.
Ingeschreven in het 'International Register of Historic Ships' en als 'Varend Monument' in het 'Nationaal Register Varende Monumenten'

Officiële trouwlocatie van de gemeente Harlingen en Terschelling en kan ook in andere gemeenten worden aangewezen als trouwlocatie op al de opdrachten zijn onderstaande Algemene Reisvoorwaarden 2013 van toepassing

Foto's van Doeksen schepen

<https://web.archive.org/web/20061229143056/http://www.schepenvandoeksen.nl/hollandIV.htm>

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Holland_\(schip%2C_1951\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Holland_(schip%2C_1951))

Officiële site De Holland met fraaie foto's

<http://www.zeesleepbootholland.nl/>

Vaar mee met de Holland

https://www.youtube.com/watch?v=V7QokE_Nhq8&feature=emb_logo

<http://www.zeesleepbootholland.nl/nl-NL/13/het-schip.html>

Reis naar Schotland

<http://www.zeesleepbootholland.nl/nl-NL/104/schotland-reis.html>

<https://www.cruisereiziger.nl/2014/02/22/unieke-schotland-cruises-op-zeesleepboot-holland/>

redding 4 december 1954

<http://www.zeesleepvaart.com/falcon.htm>

Stichting Zeesleepboot Holland

Postbus 26

8860 AA HARLINGEN

Bezorgadres

Noorderhaven 61

8861 AK HARLINGEN

Op 4 november 2020 lag de Holland tijdelijk aan de Dokkade bij het KNRM Station Harlingen, waar meestal het zeilschip de Poseidon ligt. Webcam Noorderpier. De Willemshaven is de standaard ligplaats.

KNMR Station
Streetview.

Onder Webcam
met de Friesland
in beeld.



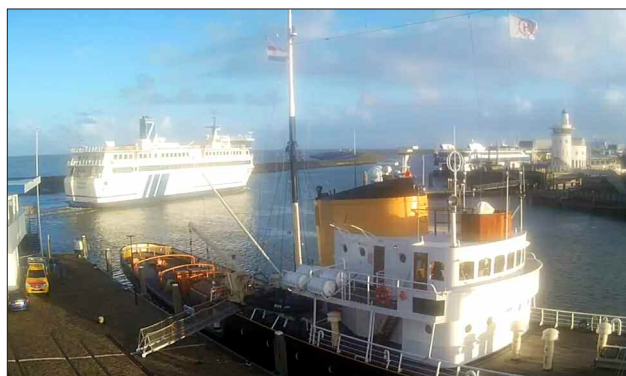
Er wordt door vrijwilligers onderhoud aan het dek uitgevoerd.

HOLLAND is de sleepboot van 70 jaar oud.
Varend onder de Nederlandse vlag.

Roepnaam PESK

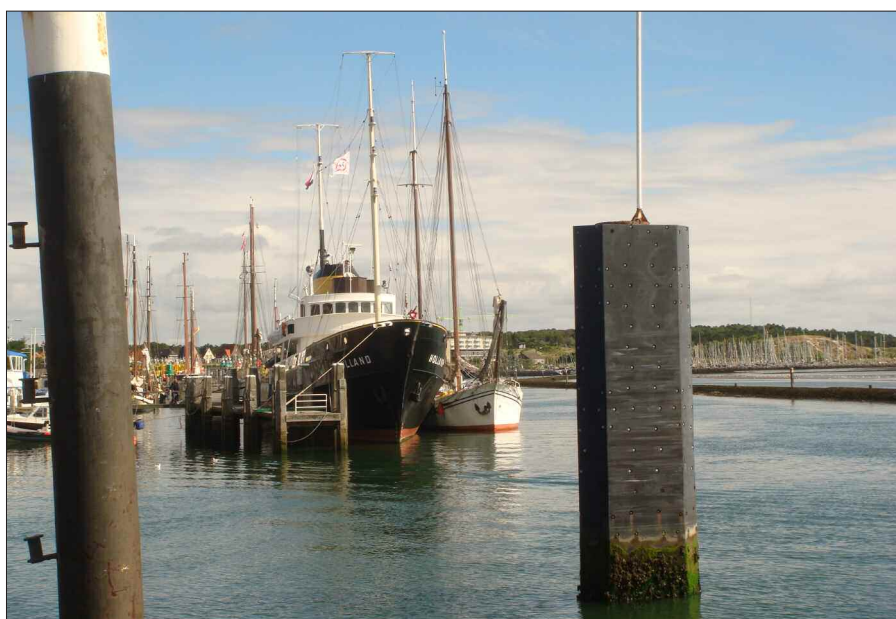
3,7 meter diepgang
54 meter lang en 10 meter breed.
bouwjaar 1952.

Stichting Zeesleepboot Holland.
In 1952 was de boot eigendom van
Scheepvaart Mij G. Doeksen & Zonen.



Eigen foto's gemaakt in
Terschelling.

Terschellinger haven
15 augustus 2016 10:35 uur.



Bij de pier Terschellinger haven
7 augustus 2016 11:42.

